

Tuški

G L A S N I K

2026/07-08

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti

6104 Koper – Capodistria



Infrastrukturni
projekti v polnem
zagonu

4 **Največji infrastrukturni projekti v polnem teku**

Podaljšanje severnega dela prvega pomola je doseglo pomemben mejnik z vgradnjo tisočega pilota. Na gradbišču 12. veza trenutno poglabljamo morsko dno, na avtomobilskem terminalu pa je v višino že zrasla nova garažna hiša.

7 **Nov gasilski dom je prva pametna stavba v pristanišču**

V osrednjem delu pristanišča je zrasel nov, sodoben gasilski dom, ki bo poklicnim gasilcem Luke Koper zagotavljal boljše pogoje dela in zaradi lokacije omogočal učinkovitejše obvladovanje morebitnih tveganj.

8 **Dialog in sodelovanje za razvoj MOK**

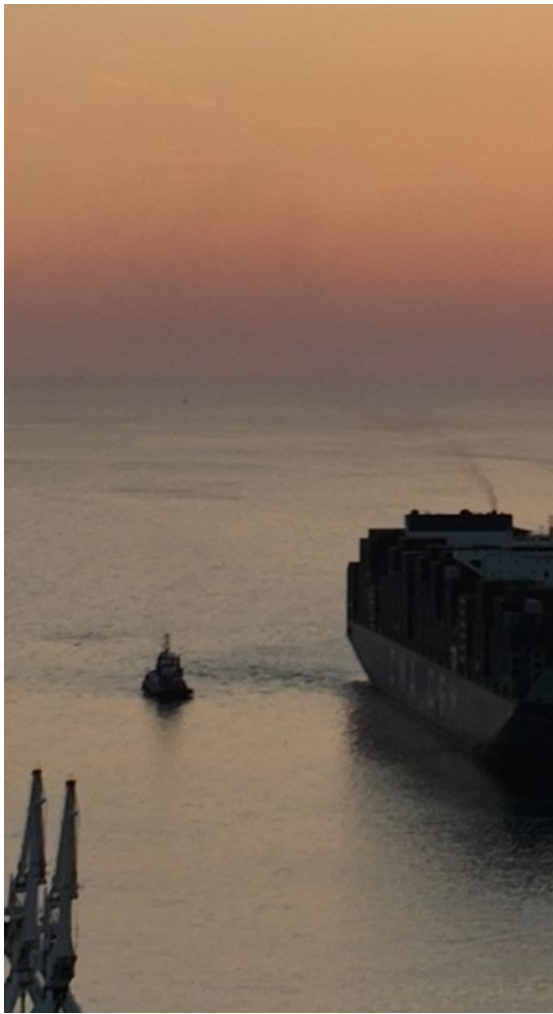
Kot ključni deležnik razvoja v lokalni skupnosti in širše smo sodelovali na javni tribuni o razvojnih usmeritvah Mestne občine Koper (MOK) do leta 2050, ki jo je 16. junija organizirala MOK.

10 **V Rotterdamu krepili partnerstva**

Med 16. in 18. junijem so se sodelavci Terminala za generalne tovore in Kontejnerskega terminala udeležili sejma Breakbulk Europe v Rotterdamu, enega najpomembnejših mednarodnih dogodkov za področje projektnih in kosovnih tovorov.

12 **Največja potniška ladja doslej**

Junija smo na Potniškem terminalu pozdravili 13 potniških ladij, med katerimi sta Koper prvič obiskali ladja Brilliance of the Seas in največja potniška ladja doslej, Mein Schiff Flow.



ARHIV LUKE KOPER

Nova povezava z vzhodnim Sredozemljem

ROK ŠTEMBERGER ARHIV LUKE KOPER

Na kontejnerskem terminalu smo v začetku julija prvič privezali ladjo Nysted Maersk, ki je del nove redne povezave med vzhodnim Sredozemljem in severnojadranskimi pristanišči.

Ladijski servis, ki ga izvajata danski Maersk in japonski Ocean Network Express, med drugim povezuje Koper

z egiptovskima pristaniščema Damietta in Port Said ter dodatno krepí povezave kopskega pristanišča z vzhodnim Sredozemljem.

V novi povezavi sodelujejo tri ladje s kapaciteto od 1.100 do 2.500 TEU, pomembna prednost pa so krajši tranzitni časi in bolj zanesljiva oskrbovalna pot za blagovne tokove med Jadrantom in vzhodnim Sredozemljem.





Spoštovane bralke in bralci,

se kdaj ustavite in pomislite, kako zelo nepredvidljivo je življenje? Kako se lahko kar čez noč vse, kar smo poznali in imeli za samoumevno, spremeni? Sprememb ni vedno mogoče napovedati, še manj pa vnaprej poznati njihovih posledic. Lahko pa se nanje pripravimo: z znanjem, povezovanjem in sposobnostjo hitrega prilagajanja. To še posebej velja za logistiko, ki je v zadnjih letih nenehno podvržena spremembam. Geopolitične napetosti, spremenjene dobavne poti, vremenski ekstremi, tehnološki razvoj in vse strožji okoljski okvirji dokazujejo, da stabilnost ni več nekaj samoumevnega. Tudi trajnostni prehod, ki ga narekujejo evropske direktive, od nas zahteva nenehno prilagajanje. Najvišje standarde kakovosti, odgovornega ravnanja in ESG-načel moramo namreč vse bolj uveljavljati tudi v odnosih s strankami, poslovnimi partnerji in širšo vrednostno verigo.

Spreminja pa se tudi naše pristanišče. Prav te dni je v Kopru potekalo srečanje, ki nas je spomnilo, kako je pristanišče sploh nastalo. Šlo je za pogumno potezo, ki je v kasnejših letih pomembno zaznamovala razvoj mesta, regije in celotne države. A čeprav so takratni odločevalci gledali daleč naprej, si verjetno nihče ni mogel v celoti predstavljati, kakšno bo pristanišče prihodnosti.

Danes to prihodnost gradimo mi. Z razvojnimi projekti, vlaganji v infrastrukturo, trajnostnimi rešitvami, sodelovanjem in povezovanjem. Tudi v tej številki Luškega glasnika zato govorimo o spremembah – tistih dobrih, ki jih načrtujemo, in

tistih, ki se jim moramo sproti prilagajati. O projektih, ki širijo zmogljivosti pristanišča. O trajnostnih zavezah, ki postajajo vse pomembnejši del našega poslovanja in medsebojnih odnosov. O srečanjih, dogodkih in povezovanjih, ki potrjujejo, da naše pristanišče ni le prostor pretovora, temveč prostor znanja, napredka, odgovornosti in sobivanja.

Tako nepredvidljive, kot so okoliščine, v katerih delamo, so lahko tudi posledice naših ravnanj – za okolje, ljudi, poslovanje in celotno skupnost. Zato je pomembno, da sprememb ne razumemo le kot izziva, temveč tudi kot priložnost: da rastemo premišljeno, odgovorno in z zavedanjem, da v prostoru sobivajo različni interesi, potrebe in pričakovanja. To vedno zahteva iskanje ravnovesja, a prav sodelovanje, povezovanje in medsebojno razumevanje so tisti temelji, na katerih lahko gradimo zares uspešno in zrelo družbo.

Naj vas tudi tokratna številka pospremi z zanimivimi zgodbami in poletnim utripom. Prijetno branje.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Največji infrastrukturni projekti v polnem teku

Podaljšanje severnega dela prvega pomola je doseglo pomemben mejnik z vgradnjo tisočega pilota. Na gradbišču 12. veza trenutno poglobljamo morsko dno, na avtomobilskem terminalu pa je v višino že zrasla nova garažna hiša.

 MARTA MERKUŽA, TANJA VIŽINTIN, GREGOR MAVRIČ, GREGOR PECA  ARHIV LUKE KOPER

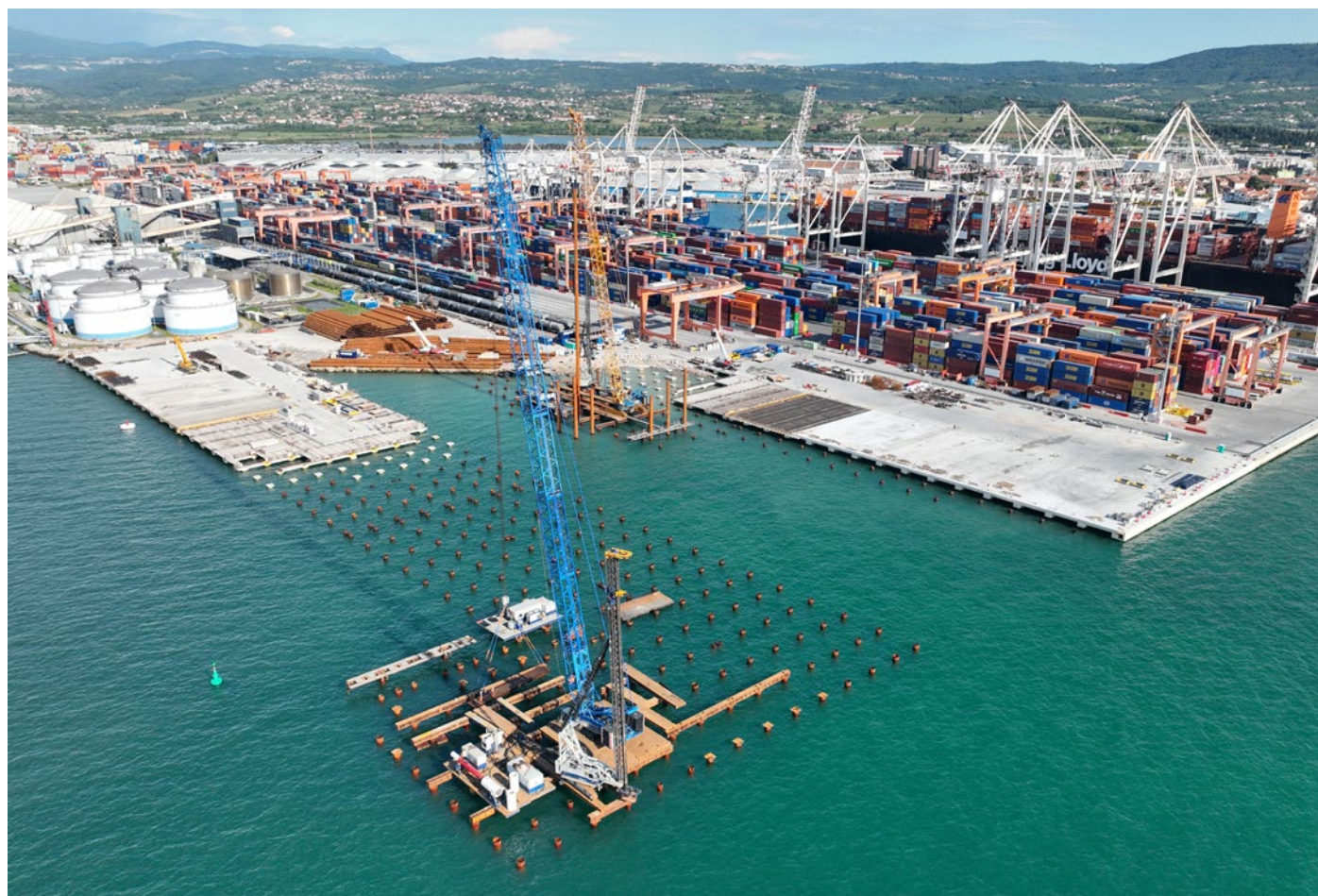
Že tisoči pilot

Podaljšanje severnega dela prvega pomola je ena najzahtevnejših gradenj, ki trenutno potekajo v pristanišču. Konec junija smo dosegli pomemben mejnik: vgradili smo 1.000. pilot, vseh predvidenih je 1.758.

Od skupno 14 samostojnih konstrukcijskih delov na območju skladiščnih površin smo jih v celoti, vključno s ploščo, zaključili že pet. Na obali je v zaključni fazi vgradnja pilotov na vezu 7F, hkrati pa potekajo priprave na gradnjo transformatorske postaje in skladiščnih površin na območju Techem. Zaradi priprave gradbišča smo na določenih odsekih odstranili dele železniških tirov. Vgradnjo pilotov bomo od druge polovice julija 2026 izvajali z dodatno, tretjo zabijalno garnituro. Do konca septembra bodo v pristanišču vsi piloti, po terminskem planu pa naj bi njihovo vgradnjo zaključili aprila 2027.

V okviru projekta bomo v pristanišču zgradili 326 metrov obale z dvema privezoma ter pridobili 7 hektarov dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin, s čimer bomo pomembno povečali kapacitete kontejnerskega terminala. Gradnjo bomo zaključili predvidoma do konca leta 2027.

Pilotiranje poteka pod posebnimi varstvenimi pogoji, izvajamo ga le ob delavnikih, med 7. in 18. uro. Število pilotov, ki jih na mesec vgradimo, je omejeno, vzpostavljen je tudi dodatni monitoring hrupa z gradbišča, vibracij in kalnosti morske vode. Vse s ciljem, da bi bili vplivi gradnje čim manjši.



Poglobljanje drugega bazena za 12. vez

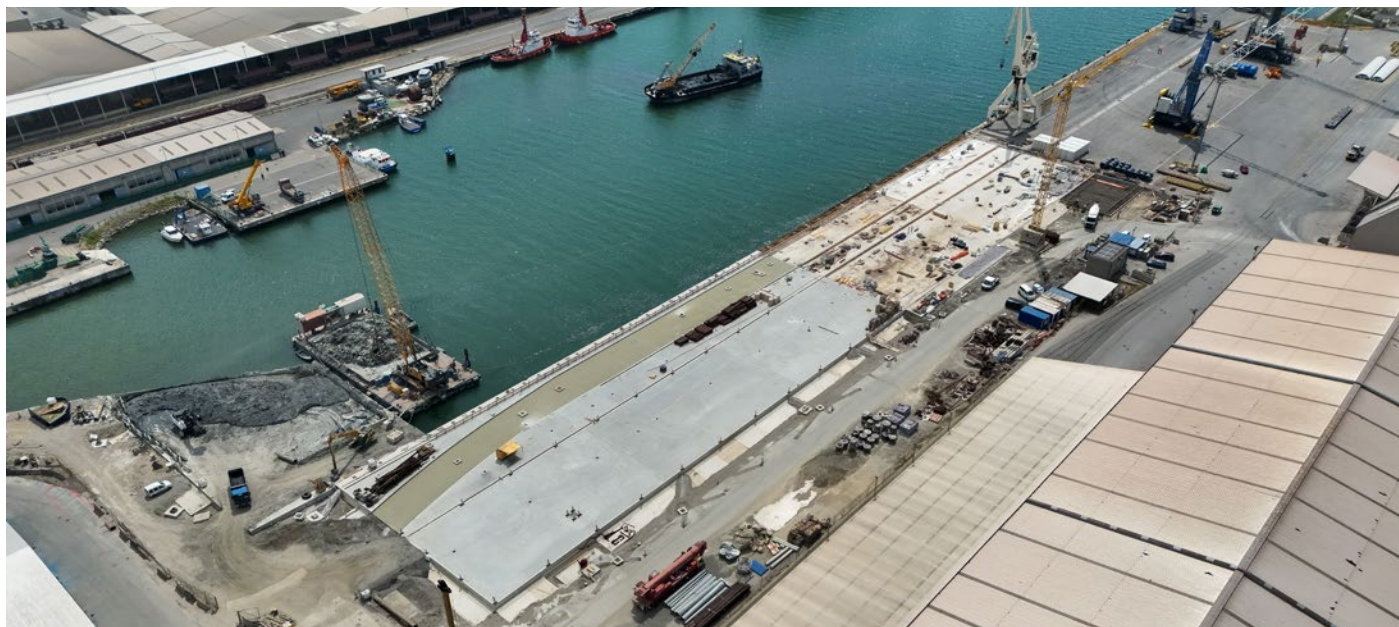
Gradnja 12. veza, ki prinaša dodatne kapacitete predvsem za potrebe terminala za generalne tovore, se približuje zaključni fazi. Privez bo prvenstveno

namenjen pretovoru težjih – nekonvencionalnih tovorov (nestandardnih dimenzij ali teže), kot so jekleni koluti in različni projektni tovari. V okviru naložbe smo zgradili tudi del nove obale, ki ima večjo nosilnost od običajnih

površin in je prilagojena standardom dvojne rabe. Poleg generalnih bomo lahko ob obalo privezovali tudi specializirane ladje za pretovor vozil ter kombinirane ladje RoLo, ki poleg vozil na strehi prevažajo tudi kosovni tovor oziroma kontejnerje. Z navezavo na obstoječo operativno obalo ob 11. vezu se je skupna dolžina razpoložljivih površin povečala na 400 metrov, kar bo ob bližini skladišča 54 in možnosti sočasnega dela na

dveh ladjah optimiziralo delo na površinah ter omogočilo hitrejši pretok blaga.

Večina gradbenih del je že zaključena, zdaj je v teku poglobljanje morskega dna, ki je nujen pogoj za varno manevriranje in privez ladij. V maritimni študiji tako določijo potrebno širino vplovnega kanala in globino plovnega območja, cilj pa je, da bodo 11., 12. in RO-RO vez poglobljeni na -12 metrov.



Poglobljanje morskega dna je gradbeno-hidrotehnični postopek odstranjevanja usedlin (mulja, peska, kamnin) z morskega dna, ki je nujen in stalen proces zaradi nanosov naplavin, s katerim zagotavljamo zadostno globino za vplutje. Poglobljanje izvajamo s specializiranimi plovili – plavajočimi pontoni, ki so opremljeni z bagri ali s sesalnimi bagri. Ti delujejo po principu zajemanja materiala z masivnimi žlicami oziroma material sesajo z morskega dna. V Luki Koper sta v uporabi obe tehnologiji.

Prve 4 etaže nove GH že stojijo

Intenzivna gradnja poteka tudi na gradbišču nove garažne hiše, ki bo imela končno kapaciteto za približno 11.700 avtomobilov. Do konca junija smo v različnih fazah skupno vgradili 373 pilotov. Izvedli smo temeljno ploščo v skupni površini 9.800 m², ploščo 2. etaže (v površini 9.800 m²), ploščo 3. etaže (6.465 m²) in ploščo 4. etaže (1.483 m²).

V teku so tudi montaža temeljnih gred, gradbena dela za ureditev meteorne kanalizacije in prestavitve obstoječih komunalnih vodov.





— RAST IN RAZVOJ



GASILCI
950

GASILSKI DOM

Nov gasilski dom je prva pametna stavba v pristanišču

V osrednjem delu pristanišča je zrasel nov, sodoben gasilski dom, ki bo poklicnim gasilcem Luke Koper zagotavljal boljše pogoje dela in zaradi lokacije omogočal učinkovitejše obvladovanje morebitnih tveganj. Gradbena dela smo zaključili pred poletjem, sodobna gradnja in oprema v objektu pa postavljata nove, pametne standarde upravljanja objektov.

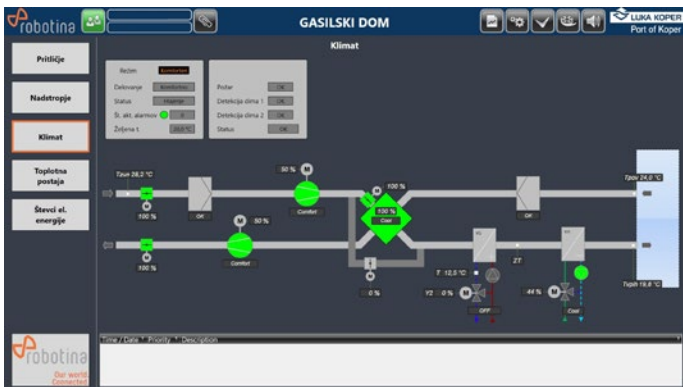
MARINA JELEN ARHIV LUKE KOPER

Gre namreč za prvo pametno stavbo v pristanišču, ki pomeni pomemben korak k digitalizaciji upravljanja naših objektov. Poleg nižje porabe energije in nižjih obratovalnih stroškov zagotavlja večjo energetske učinkovitost, boljši pregled nad delovanjem vseh tehničnih sistemov ter hitrejšo odkrivanje in odpravljanje napak.

Energetski, strojni in elektro sistemi v objektu so povezani v enoten sistem nadzora in upravljanja – SCADA in CNS (Centralni nadzorni sistem), ki omogoča centralizirano spremljanje, upravljanje in analitiko vseh ključnih tehničnih sistemov v objektu ter zagotavlja bolj zanesljivo in učinkovito upravljanje njegovega delovanja.

Kaj pomeni pametno upravljanje?

V nasprotju s klasičnim upravljanjem stavb, ki je pogosto usmerjeno predvsem v ročno odpravljanje težav in administrativno beleženje stroškov, omogoča pametni pristop bolj proaktivno delovanje, saj pomaga pri prehodu na sodobnejše upravljanje objektov. To prinaša opazne finančne prihranke, manj obremenitev za okolje in višjo raven varnosti.



Prek enotnega uporabniškega vmesnika je mogoče v realnem času spremljati in upravljati praktično vse sisteme – od ogrevanja, hlajenja in prezračevanja (HVAC), notranje in zunanje razsvetljave do garažnih

vrat za intervencijska vozila, senčil ter delovanja sončne elektrarne in proizvodnje električne energije. Sistem vključuje tudi spremljanje elektroenergetskih meritev, porabe energije, alarmnih in drugih tehničnih sistemov ter vseh pomembnejših strojnih in elektroinštalacij, kar omogoča diagnostiko delovanja naprav, hitro zaznavanje morebitnih odstopanj ali okvar ter učinkovitejše ukrepanje.

Avtomatizacija objekta bo letno prispevala k prihranku približno 20 MWh energije in zmanjšanju emisij CO₂ za okoli 4,9 tone.

Pri zasnovi objekta smo sledili usmeritvam energetske učinkovitosti in nizkoogljičnega objekta, zato smo na streho namestili sončno elektrarno z vršno močjo 74,7 kWp. Ta bo po ocenah letno proizvedla približno 95 MWh električne energije, kar bo zmanjšalo emisije ogljikovega dioksida za približno 25 ton, v predvideni življenjski dobi elektrarne pa naj bi skupno proizvedla okoli 2,8 GWh električne energije.

Na podlagi izračuna po standardu EN ISO 52120-1 bo avtomatizacija objekta letno prispevala k prihranku približno 20 MWh energije in zmanjšanju emisij CO₂ za okoli 4,9 tone. Novi gasilski dom tako ne bo zgolj sodobna baza poklicne gasilske enote, temveč tudi primer, kako lahko digitalne tehnologije prispevajo k učinkovitejšemu upravljanju infrastrukture, večji varnosti in trajnostnemu razvoju pristanišča.

Nov dom za poklicno gasilsko enoto je urejen v več etažah, namenjenih različnim vsebinam (pisarne, sejna soba, sodobne garderobe, pralnica, prostor za polnjenje dihalnih aparatov in skladišče). V pritličju objekta je 12 garaž, ki omogočajo neposreden izvoz na glavno cestno vpadnico, ob njem pa gasilski stolp ter prostor za vaje in različna usposabljanja. Namenu ga bomo uradno predali jeseni.

Dialog in sodelovanje za razvoj MOK

 MARINELA VEŠKOVO  TOMAŽ PRIMOŽIČ

Kot ključni deležnik razvoja v lokalni skupnosti in širše smo sodelovali na javni tribuni o razvojnih usmeritvah Mestne občine Koper (MOK) do leta 2050, ki jo je 16. junija organizirala MOK.

Poleg predstavnikov občine in Luke Koper so vsebino sooblikovali še predstavniki Univerze na Primorskem, Znanstveno-raziskovalnega središča Koper, Primorske gospodarske zbornice in drugih deležnikov, ki smo skupaj podprli skupno vizijo razvoja regije. Ta temelji na štirih povezanih stebrih: logistiki, modri ekonomiji, srebrni ekonomiji ter trajnostnem kmetijstvu in turizmu.

V imenu Luke Koper, d. d., so na tribuni sodelovali predsednica uprave **Nevenka Kržan**, član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** in **prof. dr. Robert Vodopivec**, svetovalec uprave. Predsednica uprave Nevenka Kržan je poudarila tesno povezanost razvoja mesta in pristanišča ter izpostavila, da je prihodnost prostora mogoče uspešno graditi le z dialogom, sodelovanjem in usklajeno vizijo vseh deležnikov. Luka Koper bo tudi v prihodnje odgovoren, aktiven in konstruktiven partner pri razvoju, ki povezuje

gospodarsko uspešnost, tehnološki napredek, skrb za okolje in kakovost življenja.

Udeleženci so se zavzeli za nadaljnje okrepljeno sodelovanje, tudi z možnostjo oblikovanja stalne sodelovalne platforme, skupnih kazalnikov in razvojnih mejnikov. Osrednji cilj usmeritev ostaja gospodarski razvoj v službi višje kakovosti življenja občanov in občanov, ob spoštovanju omejenega istrskega prostora in obalnega pasu.



Kočevski roboti v svet preko Luke Koper

 ROK ŠTEMBERGER  YASKAWA

Japonski proizvajalec robotov in krmilnikov Yaskawa je konec junija v Kočevju odprl nove razvojne, skladiščne ter proizvodne zmogljivosti, ki so tako postali najpomembnejša Yaskawina enota v Evropi, od koder bodo v prihodnje oskrbovali celotno Evropo, Bližnji vzhod in Afriko.

Yaskawa Electric Corporation je eden vodilnih proizvajalcev industrijskih robotov in elektronske tehnike, ki po svetu zaposluje približno 12.000 ljudi. Kočevska Yaskawa zaposluje 230 oseb in je v letu 2025 proizvedla 3.000 robotov. V preteklosti so bili osredotočeni na proizvodnjo robotov za avtomobilsko industrijo, danes pa se vedno bolj usmerjajo na nišne robote v prehranski industriji, farmaciji in medicini. Sodelovanje Luke Koper in Yaskawe sega v leto 2017, ko so že ob napovedi odprtja njihove kočevske tovarne izpostavili, da bo obrat izdelke izvažal preko našega pristanišča. Danes se uspešna zgodba o sodelovanju nadaljuje, saj je Yaskawa vzpostavila tudi distribucijski center za regijo EMEA (Evropa, Bližnji vzhod in Afrika). S tem bo povečala obseg proizvodnje krmilnikov in storitev, kot je npr. prilagajanje že izdelanih robotov, ki pridejo z Japonske, po željah naročnikov. Za globalno tehnološko podjetje, kot je Yaskawa, sta bližina pristanišča, redni ladijski servisi in učinkovite logistične

storitve izjemnega pomena. Proizvodnja robotov in drugih visokotehnoloških rešitev je vpeta v mednarodne dobavne verige, zato zanesljiv pretok komponent, opreme in končnih izdelkov neposredno vpliva na učinkovitost poslovanja, konkurenčnost in sposobnost hitrega odzivanja na potrebe kupcev.



Zgornja Avstrija: srce avstrijske industrije

Luka Koper se je 17. in 18. junija predstavila na Österreichischer Logistik-Tag v Linzu, največjem logističnem dogodku v Avstriji.

 SEBASTJAN ŠIK

Linz in širša regija Zgornje Avstrije predstavljata eno najpomembnejših industrijskih središč v državi. Tu imajo svojo proizvodnjo številna mednarodno uspešna podjetja, kot so Voestalpine, Borealis, BMW Motoren, MAN Truck & Bus, KTM, Bosch in Andritz. Posledično imajo v Linzu svoje pisarne tudi vsi globalni in lokalni špediterji, ki so specializirani prav za industrijske izdelke. Logistik-Tag v organizaciji logističnega združenja VNL vsako leto privabi logistična podjetja iz cele Avstrije, kar je odlična priložnost za promocijo južne transportne poti oziroma pristanišča Koper.

Avstrija sodi med najbolj industrializirane države v Evropi in izvozi za približno 190 milijard evrov blaga letno, pri čemer večino predstavljajo prav industrijski izdelki, kot so vozila, stroji, farmacevtski in kovinski izdelki. Država je izrazito izvozno usmerjena: izvoz blaga in storitev presega polovico njenega bruto domačega proizvoda, kar kaže na močno odvisnost od mednarodnih trgov. Najpomembnejši trgovinski partner ostaja Nemčija s slabo tretjino izvoza, na drugem mestu pa so že ZDA z osmimi odstotki, tretja je Italija s šestimi odstotki.

Mnoga od naštetih podjetij že uporabljajo koprsko pristanišče za dobavo surovin ali izvoz svojih izdelkov. Kot je znano, je Koper za Voestalpine eno ključnih pristanišč za dobavo premoga in železove rude. Poleg tega uporabljajo koprsko pristanišče tudi za izvoz svojih izdelkov iz jekla (tračnice, cevi, koluti ...). Rosenbauer izdeluje gasilska vozila, ki jih redno pošilja v svet preko avtomobilskega terminala v Kopru. KTM, ki ga poznajo predvsem ljubitelji motorjev, je pred kratkim izšel iz hude finančne krize, njegova proizvodnja je ponovno v teku.

Luka Koper je že danes dobro povezana z rednimi železniškimi povezavami do Graza, Ennsa, Welsa, Salzburga in Kremsa.

Luka Koper je zaradi dolgoletnega sodelovanja s tamkajšnjimi podjetji dobro poznana, kljub temu pa so priložnosti za rast še velike. Regija leži na severozahodu Avstrije ob nemški meji in je zato že tradicionalno bolj vezana na severna pristanišča, kjer imajo, to je treba priznati, na razpolago tudi več konvencionalnih ladijskih linij, ki jih uporabljajo za prevoz težjih tovorov večjih dimenzij. Poleg tega so severna pristanišča, predvsem Hamburg, dobro povezana z večjim številom dnevnih vlakov. In nenazadnje, večina izvoza je namenjena na trge ZDA, Mehike oziroma Južne Amerike ter Kanade in na tem področju jadranska pristanišča žal ne morejo

ponuditi direktnih kontejnerskih povezav. Vendar so v logistiki spremembe stalnica, zasičenost severnih pristanišč ter obsežna obnovitvena dela na nemški železniški infrastrukturi pa silijo podjetja v iskanje alternativnih rešitev.

Luka Koper je že danes dobro povezana z rednimi železniškimi povezavami do Graza, Ennsa, Welsa, Salzburga in Kremsa. Skupaj jih je okoli 40 tedensko. Z novim tirom in zaključkom prenovitvenih del na železniški infrastrukturi v Sloveniji bo lahko avstrijskim partnerjem ponudila dodatne kapacitete in bolj zanesljivo povezavo, ki jo danes severna pristanišča ne morejo zagotoviti. Poleg tega je Koper zaradi bližine avstrijskega trga še vedno privlačen za kamionske Transporte, ki so hitrejši in bolj fleksibilni.

Luka Koper je tudi v letu 2025 ohranila primat v Avstriji in za avstrijska podjetja pretovorila nekaj manj kot 6 milijonov ton tovara. Na področju kontejnerjev je Hamburg še vedno na prvem mestu s 329.000 TEU, Koper pa s konkretno rastjo v primerjavi z letom 2024 na stabilnem drugem mestu z 260.000 TEU (pri tem je sicer treba izpostaviti, da v Hamburgu štejejo vse kontejnerje, tudi prazne).



V Rotterdamu krepili partnerstva

Med 16. in 18. junijem so se sodelavci Terminala za generalne tovore in Kontejnerskega terminala udeležili sejma Breakbulk Europe v Rotterdamu, enega najpomembnejših mednarodnih dogodkov za področje projektnih in kosovnih tovorov. Sejem vsako leto zbere ključne predstavnike pristanišč, ladjarjev, logističnih podjetij, špediterjev, proizvajalcev in drugih deležnikov iz industrije ter predstavlja pomembno priložnost za utrjevanje poslovnih odnosov in predstavitev razvojnih usmeritev pristanišč.

 TANJA GREGORIČ  ARHIV LUKE KOPER

Naš predstavitveni prostor je bil večji kot v preteklih letih, kar odraža vse pomembnejšo vlogo našega pristanišča na področju projektnih in kosovnih tovorov. Na sejmu smo predstavljali zmogljivosti pristanišča, razvoj Terminala za generalne tovore in Kontejnerskega terminala ter storitve pristaniške skupnosti. Obiskovalcem smo predstavili vse prednosti južne transportne poti ter poveztljivost Kopra s trgi srednje Evrope.

Osební stíki krepíjo zaupanje, omogočajo izmenjavo izkušenj in načrtovanje nadaljnjega sodelovanja.

Neposredni osebni stíki so največja vrednost sejma Breakbulk Europe, saj ponuja priložnost za srečanje z dolgoletnimi poslovnimi partnerji, s katerimi sicer sodelujemo skozi vse leto, vendar se zaradi narave poslovanja le redko srečamo v živo. Osební stíki krepíjo zaupanje, omogočajo izmenjavo izkušenj in načrtovanje nadaljnjega sodelovanja. Hkrati sejem omogoča tudi spoznavanje novih poslovnih partnerjev, s katerimi že sodelujemo na posameznih projektih, pa tudi predstavitev Luke Koper potencialnim novim strankam, ki iščejo zanesljive logistične rešitve za svoje tovore.



Vse prednosti našega pristanišča so predstavljali (z leve) **Kristijan Bračun** s Kontejnerskega terminala ter **Borut Šuligoj** in **Aljoša Mihelj** s Terminala za generalne tovore.

Poseben poudarek letošnje sejemске predstavitve je bil namenjen projektnim tovorom, saj njihov obseg v koprskem pristanišču iz leta v leto narašča. Zaradi vlaganj v energetske in podnebni prehod se je v zadnjih letih občutno povečal predvsem pretovor opreme za vetrne elektrarne. Posamezni elementi vetrnic zaradi svojih izjemnih dimenzij predstavljajo velik logistični izziv tako pri manipulaciji kot pri transportu, zato zahtevajo visoko stopnjo strokovnega znanja, natančno načrtovanje in ustrezno pristaniško infrastrukturo.

Poleg opreme za vetrne elektrarne skozi pristanišče pretovarjamo tudi številne druge zahtevne projektne tovore, med njimi transformatorje, turbine za hidroelektrarne, generatorje, zasune, uparjalnike, industrijske kotle, preše ter potniške vagoni. Med zahtevnejšimi pošiljkami so bili tudi transformatorji podjetja Kolektor ETRA, katerih posamezni kosi so tehtali kar 170 ton.

Na sejmu smo izpostavili tudi pomen kosovnega tovara na Kontejnerskem terminalu. Del tovrstnega tovara namreč v uvozu potuje na posebnih, t. i. flat rack kontejnerjih, ki omogočajo prevoz tovara nestandardnih dimenzij. K dodatni konkurenčnosti Kontejnerskega terminala bodo prispevala tudi nova obalna dvigala, ki jih pričakujemo naslednje leto. Omogočala bodo namreč pretovor kosov, težkih do 100 ton, kar zagotovo pomeni še več priložnosti in večjo konkurenčnost.



Na sejmu Transport & Logistic v Šanghaju

✍ ARMIN SEJARIČ 📷 ARHIV LUKE KOPER

Med 24. in 26. junijem smo se udeležili enega največjih azijskih sejmov za logistiko, mobilnost, informacijske tehnologije in upravljanje dobavnih verig Transport & Logistic Shanghai, ki je združil več kot 900 razstavljalcev iz 50 držav. Nastopili smo pod okriljem javne agencije SPIRIT Slovenija in se na skupnem slovenskem razstavnem prostoru predstavili s podjetji Comark, F. A. Maik, Intereuropa, T.L. Sirk, TPG Express in Adria Terminali.

Transport Logistic Shanghai velja za eno osrednjih poslovnih platform za logistiko in transport v Aziji. Sejem povezuje ponudnike in uporabnike logističnih storitev, cestnega, železniškega, letalskega in pomorskega tovornega prometa, digitalnih rešitev, skladiščenja, intralogistike, sodelujejo pa tudi številna pristanišča. Po nekajletnem premoru smo se sejma ponovno udeležili, saj velja Kitajska za eno ključnih poslovnih partneric. Pomemben del kontejnerskega, avtomobilskega in generalnega tovara v pristanišče prihaja namreč prav s kitajskega trga. Udeležba na sejmu z 900 razstavljalci je bila uspešna, saj smo opravili številne sestanke, usmerjene v iskanje dodatnih tovorov za pristanišče in njegove zaledne trge.

»Kitajski trg ima velik potencial in zahteva stalno prisotnost. Poleg trenutno hitro rastočih blagovnih skupin, med katerimi izstopajo novi električni avtomobili, posebno pozornost namenjamo tudi drugim vrstam tovara, med njimi surovinam in polizdelkom za proizvodne obrate na naših zalednih trgih, jeklenim in železnim produktom ter projektnim tovorom. Ob tem bi izpostavili zelo dobro sodelovanje z ostalimi slovenskimi razstavljalci ter odlično podporo SPIRIT Slovenija pri organizaciji in izvedbi nastopa,« je povedal vodja Področja trženja v Luki Koper Borut Šemrl.



Luko Koper in Adria Terminali je zastopala petčlanska delegacija.

Hannover s številnimi novostmi s področja požarne varnosti

✍ SANDI JUGOVAC

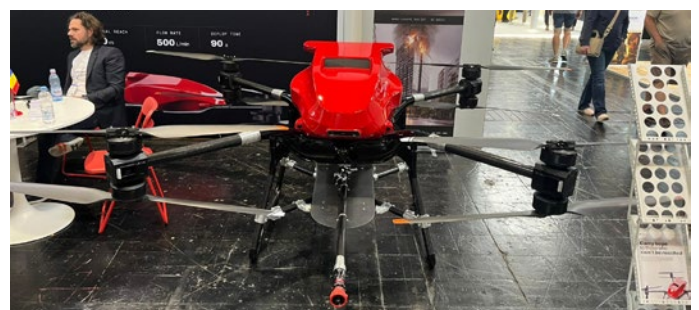
V začetku junija smo se petčlanska ekipa poklicnih gasilcev Luke Koper udeležili mednarodnega sejma Interschutz 2026 v Hannovru, ki velja za največji svetovni dogodek na področju gasilstva, reševanja in požarne varnosti.

Ogledali smo si številne novosti s področja industrijskega gasilstva, zaščite industrijskih objektov in terminalov ter sistemov za zgodnje odkrivanje in gašenje požarov. Posebno pozornost smo namenili rešitvam za zaščito baterijskih sistemov, uporabi robotike in brezpilotnih sistemov ter novostim na področju aktivne požarne zaščite.

Z obiskom sejma, na katerem predstavljajo najnovejša rešitve na področju gasilstva, spremljamo razvoj stroke in novih tehnologij, ki bodo v prihodnje vse pomembnejše tudi v industrijskem okolju. Aktivno spremljanje novosti na področju industrijskega gasilstva in požarne preventive ter pridobljene informacije in nove izkušnje lahko uporabimo pri nadaljnjem razvoju požarne varnosti v pristanišču ter pri načrtovanju prihodnjih rešitev za še učinkovitejšo zaščito ljudi, premoženja in okolja.



Gasilski robot za gašenje požarov in odvod dima na nevarnih in težko dostopnih območjih.



Brepilotni sistem za nadzor, gašenje in podporo pri vodenju intervencij.

Največja potniška ladja doslej

Junija smo na Potniškem terminalu pozdravili 13 potniških ladij, med katerimi sta bili tudi dve, ki sta Koper obiskali prvič. Poleg prvega prihoda ladje *Brilliance of the Seas* je v naše pristanišče prvič priplula tudi največja potniška ladja doslej, *Mein Schiff Flow*.

 TANJA GREGORIČ  ARHIV LUKE KOPER, MOK

Koper prvič obiskala 333 metrov dolga potniška ladja

Koprski potniški terminal je 19. junija prvič gostil potniško ladjo *Mein Schiff Flow* ladjarja TUI Cruises, ki s tem obiskom beleži svoj t. i. maiden call oziroma prvi prihod v novo pristanišče. Gre za največjo potniško ladjo, ki je doslej obiskala Koper, kar predstavlja pomemben mejnik v razvoju potniškega prometa.

Impozantna ladja je v Koper priplula iz Trsta, zgrajena pa je bila le nekaj kilometrov stran, v ladjedelnici Fincantieri v Tržiču. V dolžino meri kar 333 metrov, široka je 42 metrov, visoka 60 metrov, njena bruto tonaža pa znaša 161.000 ton. Na krovu lahko sprejme približno 4.000 potnikov in 1.100 članov posadke. Gostom ponuja številne sodobno zasnovane vsebine za sprostitev in doživetje plovbe, med katerimi izstopata savna z razgledom na višini 50 metrov ter 25-metrski bazen.

Prvi prihod ladje v novo pristanišče tradicionalno zaznamuje tudi slovesna predaja spominskih plaket. Ob tej priložnosti so si plakete izmenjali predstavniki ladjarja, ladijskega agenta ter predstavniki Mestne občine Koper in Luke Koper.

Prvi obisk ladje *Brilliance of the Seas*

Konec junija je naše pristanišče prvič obiskala tudi 294

metrov dolga ladja *Brilliance of the Seas* ladjarja Royal Caribbean Cruises. V Koper je prispela iz Ravenne, svojo pot pa nadaljevala proti Splitu. Na krovu je pripeljala 2.200 potnikov in 860 članov posadke.

Raznolika struktura ladjarjev in vse več prihodov sodobnih potniških ladij potrjuje, da Koper postaja vse bolj prepoznavna destinacija na evropskem zemljevidu križarjenj. Ob tem se krepi tudi vloga pristanišča kot pomembne vstopne točke za Jadran, kar dodatno prispeva k turistični in gospodarski dejavnosti regije. Do konca leta pričakujemo še 51 prihodov potniških ladij.



Odlični dobavitelji so pomemben del našega uspešnega poslovanja

 TANJA GREGORIČ  ARHIV LUKE KOPER

V Luki Koper smo tudi letos izvedli tradicionalno ocenjevanje dobaviteljev, s katerim prepoznavamo kakovostna, zanesljiva in strokovna podjetja, ki s partnerskim odnosom vplivajo na naše poslovanje. Trem najboljšim podjetjem, ki so na ocenjevanju prejela najvišje število točk, smo 16. junija podelili priznanja.

Z rednim ocenjevanjem spodbujamo odličnost, krepimo dolgoročna partnerstva ter prepoznavamo podjetja, ki s svojim delom ustvarjajo dodano vrednost. Za leto 2025 smo skupno ocenili 51 dobaviteljev in podelili priznanja v treh kategorijah.

Naziv naj dobavitelja za področje gradenj objektov in vzdrževanja je prejelo podjetje **Nafta strojna, d. o. o.** Ključno dejavnost podjetja predstavljajo izdelava, montaža in servisiranje investicijske opreme za potrebe procesne industrije. Naziv naj dobavitelja si je podjetje prislužilo s hitro odzivnostjo, korektnim odnosom, pravočasnostjo in kakovostno opravljenim delom.

Naziv naj dobavitelja za področje tehničnih storitev je prejelo podjetje **DDD, d. o. o.**, ki izvaja dezinfekcijo, dezinsekcijo in deratizacijo na številnih področjih, za našo

družbo pa izvajajo fumigacijo – zaplinjevanje kontejnerjev. Kakovost storitev, hitra odzivnost in proaktivnost so botrovale prejemu priznanja.

Naziv naj dobavitelja za področje proizvodov je prejelo podjetje **Metalna-SRM, d. o. o.** Ukvarjajo se s strojno obdelavo, proizvodnjo, servisom dvigal in gradbenih žerjavov ter prodajo jeklenih vrvi za dvigala. Visoko oceno so si prislužili s kakovostjo proizvodov in pravočasnostjo dobav ter s korektnim, partnerskim in proaktivnim odnosom.

Vsem prejemnikom priznanj iskreno čestitamo in se jim zahvaljujemo za partnerski odnos, ki ga gradimo skupaj.



Dobaviteljem predstavili pomen trajnostnega upravljanja ESG

  MARINA JELEN

Sredi junija smo svoje dobavitelje povabili na dolgo načrtovano izobraževanje na temo trajnostnega upravljanja ESG. Udeleženci dogodka, približno 40 predstavnikov naših dobaviteljev, s katerimi sodelujemo na različnih področjih, so tako pridobili vpogled v ključne okoljske, družbene in upravljaljske (ESG) vidike poslovanja ter v pričakovanja, ki jih sodobno trajnostno poslovanje postavlja pred podjetja in njihove poslovne partnerje.

V Luki Koper smo že vrsto let zavezani najvišjim trajnostnim in okoljskim standardom poslovanja ter poročanja. Kot družba prve kotacije smo bili med prvimi v slovenskem gospodarstvu, ki smo pristopili k poročanju v skladu z Evropskimi standardi poročanja o trajnostnosti (ESRS), na podlagi katerih že drugo leto zapored pripravljamo poslovno in trajnostno poročilo. Ker lahko trajnostne cilje učinkovito dosegamo le skupaj z našimi poslovnimi partnerji, želimo tudi dobaviteljem približati

zahteve in pričakovanja, ki jih prinaša sodobno trajnostno poslovanje.

Član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** je udeležencem uvodoma predstavil poslovanje družbe, naše razvojne usmeritve in aktivnosti na področju trajnostnega razvoja, varovanja okolja ter spoštovanja človekovih pravic. Organiziranost in delovanje področja nabave ter ključne dokumente (Kodeks ravnanja poslovnih partnerjev in Politika trajnostne nabave) je predstavil vodja področja nabave **Darko Pahor**, o pomenu in vsebini dejavnikov ESG, ki predstavljajo pomemben okvir za ocenjevanje trajnostne uspešnosti podjetij, pa je spregovorila **Vanesa Čanji**, direktorica podjetja FIT MEDIA.

Predstavitev sta sklenili **Franka Cepak**, vodja področja varovanja zdravja in ekologije, ki je predstavila upravljanje ESG dejavnikov v družbi Luka Koper, in **Tea Todorović Al Dilaimi**, vodja področja kontrolinga, z vsebinami o

pripravi in poročanju trajnostnih informacij v skladu z Evropskimi standardi poročanja o trajnosti.

Izbira lokacije dogodka, dvorane Naravnega rezervata Škocjanski zatok, ni bila naključna. Škocjanski zatok namreč predstavlja odličen primer uspešnega sobivanja pristaniške dejavnosti in občutljivega naravnega okolja in je simbol odgovornega odnosa do narave in trajnostnega razvoja, ki ga v Luki Koper soustvarjamo že vrsto let. V okviru srečanja so si udeleženci ogledali tudi območje pristanišča, se pogloblje seznanili z njegovim delovanjem, razvojnimi usmeritvami Luke Koper ter konkretnimi trajnostnimi projekti, ki jih izvajamo.



Trajnostni razvoj pristanišča nastaja z vsakodnevnimi izboljšavami

 JURE BAROVIČ

Trajnostno delovanje v skladu z najvišjimi standardi je v Luki Koper že vrsto let ena izmed temeljnih usmeritev razvoja družbe. Zavedamo se, da takšno ravnanje ni enkratni projekt, temveč stalen proces sistematičnega načrtovanja, spremljanja vplivov, izvajanja ukrepov in transparentnega poročanja. Leta 2010 smo prvič izvedli interno okoljsko delavnico, z leti pa smo dodali vsebine varovanja zdravja zaposlenih, požarne varnosti in energetske učinkovitosti.

Na delavnici vsako leto pregledamo dosežene rezultate, ovrednotimo izvedene ukrepe in skupaj razmislimo, kje imamo še prostor za napredek. V okviru sistema upravljanja trajnosti predstavlja delavnica tudi formalno povezavo med strateškimi usmeritvami, letnim načrtovanjem, izvajanjem ukrepov in poročanjem o doseženih rezultatih.

Skozi leta sta se način izvedbe in trajanje delavnic spreminjala, njihov namen pa ostaja enak: pravočasno in učinkovito načrtovanje, izmenjava znanja, predstavitev rezultatov in projektov s področja okolja, varnosti in zdravja pri delu, požarne varnosti ter energetike, pa tudi oblikovanje ciljev za prihodnje obdobje. Delavnice so priložnost, da se zaposleni, vodstvo in strokovne službe povežemo, dodatno izobražujemo ter skupaj rastemo na področju trajnostnega ravnanja.

Letošnjo delavnico je v juniju organiziralo Področje varovanja zdravja in ekologije. Poleg uprave družbe, vodij terminalov in področij so se je udeležili tudi zaposleni, ki

sodelujejo pri izvajanju aktivnosti, povezanih z okoljem, varnostjo, zdravjem pri delu, energetiko in trajnostnim razvojem pristanišča.

Delavnica se je začela s predstavitvijo rezultatov delovanja ter pregledom morebitnih vrzeli pri doseganju zastavljenih ciljev. Sledil je pregled programov izboljšav poslovanja (PIP), povezanih s trajnostnim razvojem pristanišča. Svoje aktivnosti, dosežke in predloge za nadaljnje izboljšave so predstavili vsi profitni centri ter tudi odvisni družbi Luka Koper INPO in družba Adria Terminali.

Skupna ključna naloga do naslednjega planskega obdobja je uresničevanje dogovorjenih rešitev v praksi, hkrati pa tudi iskanje novih priložnosti za izboljšave. Na ta način želimo v Skupini Luka Koper še naprej izpolnjevati zastavljene zaveze, jih nadgrajevati in s skupnim delovanjem v največji meri zmanjševati vplive pristaniške dejavnosti na okolje.



S kolesom v službo do odličnega 7. mesta

  TANJA GREGORIČ

Šest sodelavcev Luke Koper se je letos pridružilo nacionalni pobudi Polni zagona kolesarimo v službo, ki je med 4. majem in 21. junijem spodbujala zaposlene po vsej Sloveniji, da za pot na delo namesto avtomobila izberejo kolo.

Luška ekipa je med 221 aktivnimi ekipami in 2.673 sodelujočimi kolesarji dosegla odlično **7. mesto!** V času trajanja pobude je šestčlanska ekipa skupaj prekolesarila **1.477 kilometrov**, na delo s kolesom prišla kar **175-krat**, prihranila **265 evrov**, porabila **44.310 kalorij** ter v primerjavi z vožnjo z avtomobilom v ozračje izpustila kar **177 kilogramov manj CO₂**. Izziv so opravili **Sanel Fejzić**, tudi pobudnik sodelovanja, **Nataša Kobal**, **Borut Šuligoj**, **Katarina Hrovat**, **Gasper Eržen** in **Goran Škorja**, ki ga ni na fotografiji.

Uspeh luške ekipe je še en dokaz, da lahko tudi majhne spremembe vsakodnevnih navad pomembno prispevajo k bolj zdravemu življenjskemu slogu, trajnostni mobilnosti in zmanjševanju vplivov na okolje.

Preverite, kaj so povedali udeleženci izziva (poskenirajte QR kodo):



Informacije za uporabnike apartmajev Luke Koper

 TANJA GREGORIČ  ARHIV LUKE KOPER

Vse, ki boste letos poleti počitnikovali v apartmajih Luke Koper v Kranjski Gori, na Pokljuki ali v Čezsoči, vabimo, da pred prihodom v apartmaje preberete prenovljena navodila za uporabo in hišni red, ki so dostopni prek QR kode.



Samo z doslednim upoštevanjem navodil in hišnega reda lahko zagotovimo, da bodo apartmaji prijetni in urejeni za vse uporabnike.

Posebej vas prosimo, da ob prihodu pregledate apartma in morebitne poškodbe ali pomanjkljivosti nemudoma sporočite skrbniku in kontaktni osebi. Tako bomo lahko težave odpravili in poskrbeli za nemoten potek vašega bivanja.

Ob tem vas želimo spomniti tudi, da hišni ljubljenci v apartmajih niso dovoljeni.

Hvala, ker s skrbnim in odgovornim ravnanjem pomagate ohranjati kakovost naših počitniških kapacitet.

Želimo vam prijetno in sproščeno bivanje!



Želiš štipendijo, izkušnje in zaposlitev? Oddaj svojo prijavo!

V Luki Koper razpisujemo kadrovske štipendije za 2026/2027 – za dijake in študente, ki želijo graditi kariero v enem najpomembnejših logističnih sistemov v regiji.

Na katerih področjih?

Študij:



Tehnologija prometa

Elektrotehnika
(tudi magisterij)

Srednja šola:



Tehnik mehatronike

Elektrotehnik

Kaj o programu štipendiranja menijo naši štipendisti?

»Čeprav sem študirala v angleščini, sem se prijavila, ker mi je v Sloveniji res všeč. Program štipendiranja se mi je zdel res odlična priložnost za stik z realnimi projekti, dolgoročno sodelovanje z Luko Koper in profesionalni razvoj.«

Ekaterina, nekdanja štipendistka, sedaj sodelavka področja upravljanja in razvoja poslovnih procesov

»Praksa mi je bila v veliko pomoč pri opravljanju študijskih obveznosti, predvsem zato, ker sem lahko teoretično znanje sproti povezal s praktičnimi izkušnjami.«

Matej, štipendist v področju investicij

»V obdobju opravljanja prakse sem lahko dobro spoznala delovno okolje in odlično ekipo sodelavcev, ki so mi s svojim znanjem in podporo pomagali na poti do zaključka študija in pri uvajanju v delovni proces.«

Emi, nekdanja štipendistka, sedaj sodelavka področja varovanja zdravja in ekologije

»Program štipendiranja je po mojem mnenju odličen način vključevanja študentov in dijakov v pravo delovno okolje. Najbolj mi je všeč, da sem že zdaj del ekipe, da spoznavam praktično delo v Luko Koper in tako postajam del same Luke.«

Tai, štipendist na terminalu za generalne tovore

Ne spreglejte!
Rok za prijavo: 15. 9. 2026

Celoten razpis in prijavo:

