

Tuški

G L A S N I K

2026/09

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti

6104 Koper – Capodistria

**Krepimo svojo
konkurenčnost**



4 **Luka Koper še naprej krepi svojo konkurenčnost v širšem prostoru**

Skupina Luka Koper je v prvem polletju uspešno izkoristila svojo strateško vlogo v severnem Jadranu, povečala kontejnerski pretovor, ohranila stabilen skupni obseg pretovora ter ustvarila zelo dobre poslovne rezultate, ki potrjujejo odpornost poslovnega modela in konkurenčnost pristanišča v širšem evropskem prostoru.

6 **Več novih strojev že v polnem pogonu**

V zadnjih letih intenzivno posodabljammo svoj vozni park in delovno mehanizacijo, s čimer sledimo cilju večje učinkovitosti, varnosti in trajnostnega razvoja.

7 **Posvet Preklop 2.0 o razvoju in logistiki**

V Mariboru je 4. septembra potekal energetska-logistični posvet Preklop 2.0 – Regionalizacija razvoja in ustvarjanje dodane vrednosti.

8 **Nov korak k digitalizaciji ravnanja z odpadki**

V Luki Koper že več let poteka obsežen razvojni projekt za elektronsko evidentiranje podatkov o odpadkih, ki nastajajo na terminalih in ladjah.

9 **Jadran kot strateška povezava Evrope**

Jadran v spremenjenih geopolitičnih razmerah pridobiva vse pomembnejšo vlogo kot povezovalni prostor med Sredozemljem ter srednjo in vzhodno Evropo. O njegovem potencialu ter pomenu transportne in energetske infrastrukture za večjo odpornost Evrope so na Blejskem strateškem forumu razpravljali na panelu The Adriatic Advantage: Infrastructure and Power in a Fragmented Europe.



© JAKOB BUŽAN

Z Luko živim, mnenje delim!

MARINELA VEŠKOVO JAKA IVANČIČ

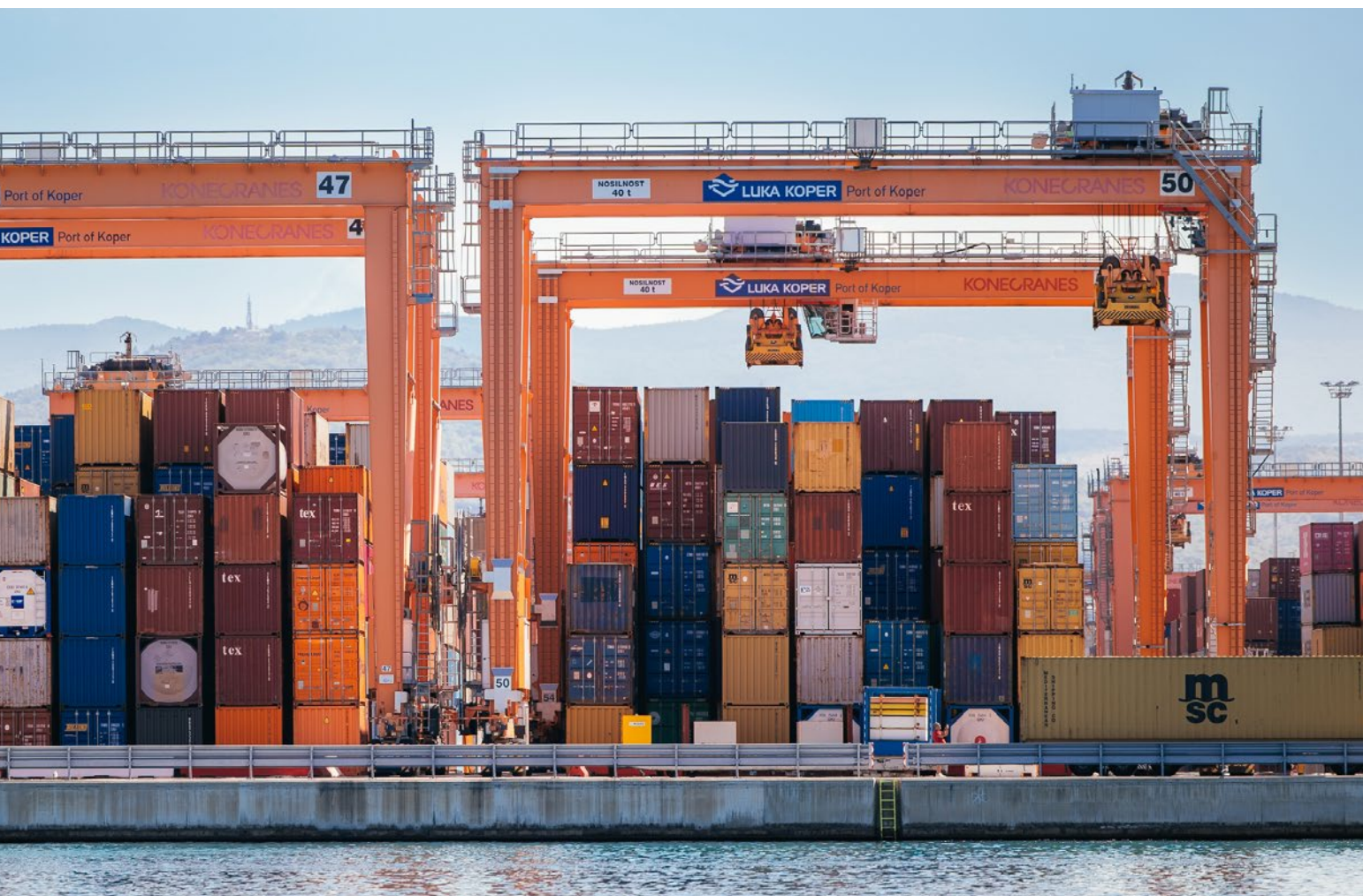
Kako lokalna skupnost doživlja pristanišče in življenje ob njem? Kaj meni o njegovem razvoju, vplivih na okolje in kakovosti bivanja? Mnenje o tem in sorodnih temah bomo tudi letos preverjali v septembrski raziskavi javnega mnenja.

Dobro sobivanje pristanišča z lokalnim okoljem temelji na odprtem dialogu, medsebojnem razumevanju in sodelovanju. Zato v Luki Koper že vrsto let spremljamo mnenja, izkušnje in pričakovanja prebivalcev ter tako bolje spoznavamo njihov pogled na življenje ob pristanišču. Letošnja raziskava med prebivalci Mestne občine Koper in Občine Ankaran poteka septembra, in sicer prek spleta ter po telefonu.

Ugotovitve raziskave so za nas pomemben vir informacij, saj nam omogočajo boljši vpogled v odnos lokalne skupnosti do pristanišča in v tematike, ki jih prebivalci prepoznavajo kot pomembne. Ker raziskavo izvajamo redno, lahko rezultate spremljamo tudi v daljšem časovnem obdobju, jih upoštevamo pri načrtovanju prihodnjih aktivnosti in okoljskih ukrepov ter v komunikaciji z lokalnim okoljem.

Vsak odziv zato šteje. Sodelujoči bodo s svojim mnenjem prispevali k boljšemu razumevanju življenja ob pristanišču, vključeni pa bodo tudi v žrebanje za nagrade.





Drage bralke in bralci,

jesen je čas novih začetkov – ne samo v šolskih in študijskih klopeh, ampak tudi v vsakdanjem življenju. Poletno ležernost zamenja ustaljena rutina in obveznosti, ki smo jih postavili na čakanje. Jesenski vrvež je čutiti tudi v pristanišču, ki se vse intenzivneje pripravlja na praznovanje 70 let od ustanovitve.

Praznovanja pa nas vedno – hočeš nočeš – spodbudijo, da se ozremo nazaj. V čas, ko na tem mestu še ni bilo pristanišča, temveč zgolj ideja, pogum in vizija. Odločitev za gradnjo pristanišča v Kopru ni bila samoumevna, saj sta v bližini že delovali pristanišči Trst in Reka. Danes je skoraj neverjetno, kako hitro se je iz skromnih začetkov razvilo sodobno, večnamensko pristanišče, ki je sposobno hitrega prilagajanja dejanskim potrebam na trgu.

V sedmih desetletjih smo iz slabih sto metrov operativne obale brez neposredne železniške povezave zrasli v pomemben logistični center srednje in vzhodne Evrope. S ponosom si moramo priznati, da smo eno najpomembnejših kontejnerskih pristanišč severnega Jadrana in v samem vrhu evropskih pristanišč za pretovor vozil.

To moramo imeti v mislih tudi danes, ko dnevno spremljamo razvoj sosednjih pristanišč. In čeprav je rast prometa pri nas danes zmernejša (sploh če jo primerjamo z novo rastočimi terminali čez mejo), ne smemo pozabiti, da smo v zadnjem desetletju pretovor kontejnerjev in avtomobilov povečali za več kot polovico. Vsem izzivom navkljub. To potrjuje našo

odličnost, znanje, izkušnje in pripravljenost, da vedno znova iščemo alternativne rešitve in se znamo prilagajati. 70 let pristanišča obenem pomeni sedem desetletij sobivanja z mestom, prebivalci in okoljem. Zato mora biti pogled naprej enako pogumen kot pogled tistih, ki so pristanišče zasnovali, hkrati pa odgovoren do prostora in ljudi, s katerimi ga delimo. Prav v teh dneh z novo anketo preverjamo, kako nas vidijo naši prvi sosedje – kaj menijo o našem razvoju, vplivih na okolje in kakovosti bivanja ob pristanišču.

V teh dneh začnemo tudi niz poslovnih in drugih promocijskih dogodkov, ki bodo osvetlili naša prizadevanja, uresničene razvojne projekte in bodo še dodatno krepili dobre odnose s poslovnimi ter drugimi partnerji.

Jesenska številka ponuja veliko vsebin – naj vam bodo v prijetno branje.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Luka Koper še naprej krepi svojo konkurenčnost v širšem prostoru

Skupina Luka Koper je v prvem polletju uspešno izkoristila svojo strateško vlogo v severnem Jadranu, povečala kontejnerski pretovor, ohranila stabilen skupni obseg pretovora ter ustvarila zelo dobre poslovne rezultate, ki potrjujejo odpornost poslovnega modela in konkurenčnost pristanišča v širšem evropskem prostoru.

 ROK ŠTEMBERGER

Prvo polletje letošnjega leta je zaznamovalo nadaljnje prilagajanje svetovne trgovine spremenjenim geopolitičnim in gospodarskim razmeram. Evropsko gospodarstvo je kljub umirjeni rasti ostalo pod vplivom negotovosti v mednarodnem okolju, medtem ko so se logistične in transportne verige še naprej prilagajale spremenjenim trgovinskim potem med Azijo in Evropo. V takšnih razmerah so evropska pristanišča, zlasti v Sredozemlju, poslovala v razmerah povečane konkurence in spremenjenih blagovnih tokov, povezanih z dogajanjem na območju Sueškega prekopa, Rdečega morja in Hormuške ožine.

Kljub navedenemu smo v prvem polletju v družbi povečali pretovor kontejnerjev za 5 odstotkov in dosegli pretovor 656.150 kontejnerskih enot (TEU). Rast so poganjale predvsem naložbe v proizvodne obrate v zalednih državah, zlasti za potrebe avtomobilske industrije in logistike, ki ustvarjajo nove blagovne tokove. Obstoječim trem rednim kontejnerskim servisom z Daljnim vzhodom smo v tem obdobju dodali še enega in tako dodatno utrdili svoj položaj ključne vstopne točke za širšo regijo.

Pretovor avtomobilov je v prvem polletju znašal 409.538 vozil, kar je 9 odstotkov manj kot v prvem polletju leta 2025. Kljub temu, da smo v zadnjih mesecih nekoliko ublažili negativni trend iz prvega četrtletja, še naprej beležimo manjši izvoz na trge Turčije, Izraela in širšega Bližnjega vzhoda, kjer na povpraševanje vplivajo uvedba dodatnih dajatev, okrepljena prisotnost kitajskih proizvajalcev in geopolitične razmere v regiji, medtem ko uvoz vozil s Kitajske vztrajno raste.

Na skupini sipkih in razsutih tovorov smo dosegli 1-odstotno rast, na skupini tekočih tovorov pa 6-odstotno rast, medtem ko smo zaradi manjših količin lesa ter železovih in jeklenih proizvodov na generalnih tovorih pretovorili 0,5 milijona ton blaga, kar je 9 odstotkov manj kot v enakem obdobju lani.

Skupni ladijski pretovor blaga (v tonah) je v prvem polletju leta 2026 dosegel 11,5 milijona ton, kar je na ravni načrtovanih količin in odstotek več od pretovora v prvem polletju leta 2025.

Rast ključnih finančnih kazalnikov

Čisti prihodki od prodaje Skupine so v prvem polletju leta 2026 dosegli 206,1 milijona evrov, kar je 10 odstotkov več kot v enakem obdobju lani. Rast je posledica večjega pretovora kontejnerjev in prihodkov z naslova skladiščenja. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je dosegel 57,1 milijona evrov, kar je 8 odstotkov več, pri čemer so na rezultat pozitivno vplivali predvsem višji čisti prihodki od prodaje. Čisti poslovni izid Skupine Luka Koper je v prvem polletju 2026 znašal 48,1 milijona evrov in je bil za 11 odstotkov oziroma 4,6 milijona evrov višji od doseženega v prvem polletju 2025.

»V družbi se spremenljivim razmeram v logistiki aktivno prilagajamo in skušamo izkoristiti vse poslovne priložnosti. Še posebej v takih negotovih razmerah, kot smo jim priča, pride do izraza naša operativna prilagodljivost, ki jo bomo z naložbami v nove skladiščne in manipulativne površine v prihodnjih letih še izboljšali,« je ob objavi rezultatov poudarila **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper.

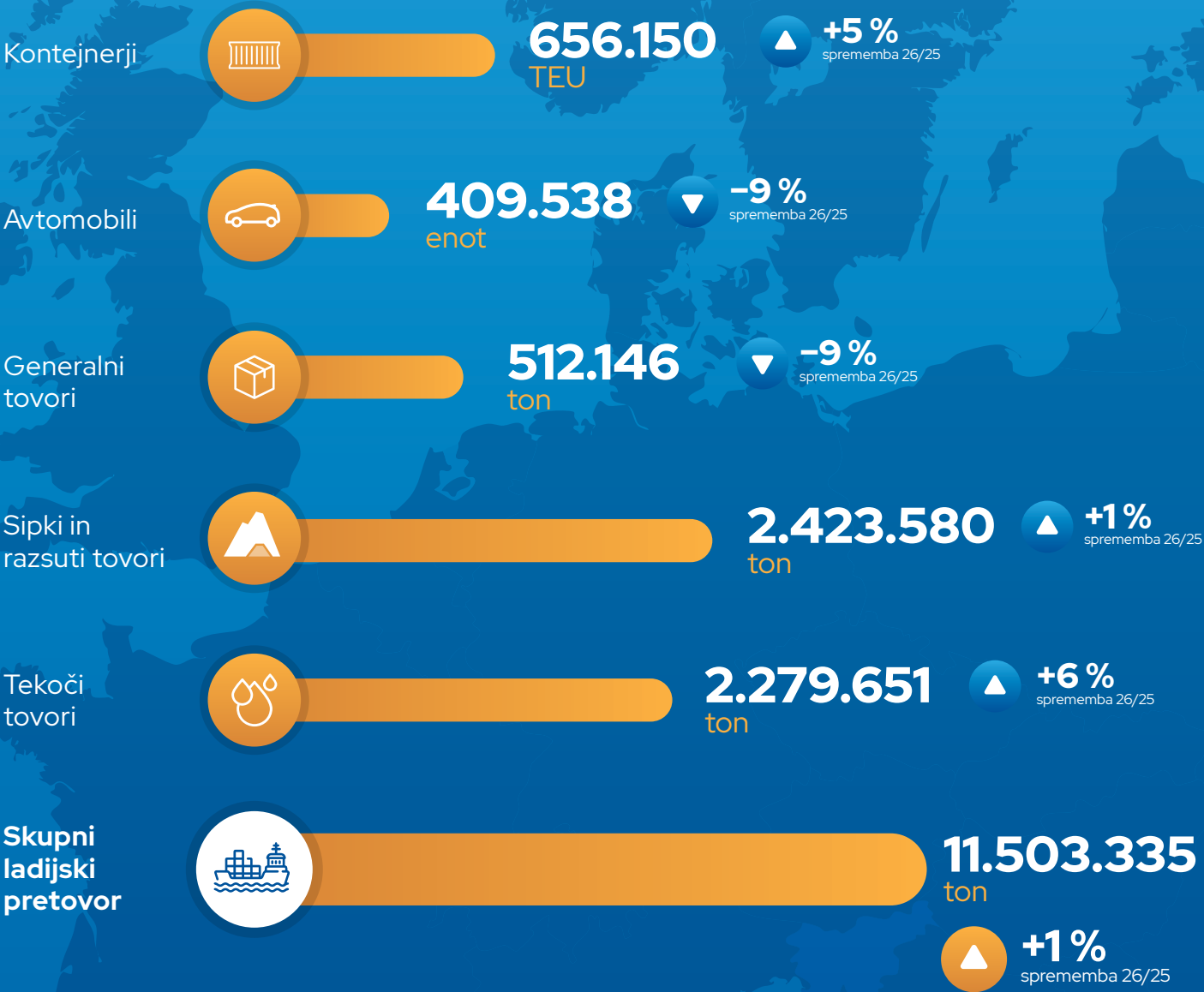
Ob polletju za več kot 90 milijonov naložb v infrastrukturo in opremo

Leto 2026 je v znamenju pospešenega izvajanja večjih naložb v okviru obsežnega naložbenega cikla v skladu s strateškim poslovnim načrtom Skupine Luka Koper. Za naložbe smo v prvem polletju leta 2026 namenili 91,6 milijona evrov, kar je 70 odstotkov več kot v enakem obdobju lani. Pospešeno nadaljujemo podaljšanje severnega dela prvega pomola, gradnjo večetažne garažne hiše za avtomobile in premik skladiščnih blokov na Kontejnerskem terminalu, medtem ko se gradnja večnamenskega skladišča za jeklene kolute in 12. veza na drugem pomolu v tem letu zaključujeta.

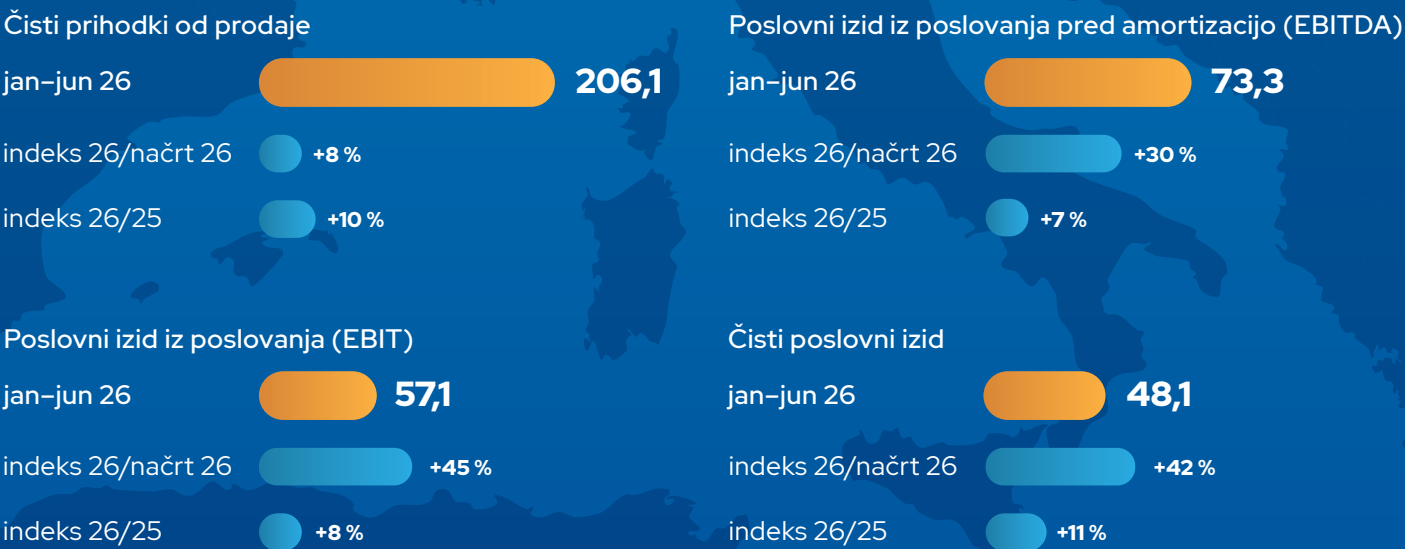
Pretovor kontejnerjev v severnojadranskih pristaniščih v prvem polletju 2026:		
Koper	656.150 TEU	+5 %
Reka	380.866 TEU	+66 %
Trst	367.428 TEU	-4 %
Benetke	264.069 TEU	+4,6 %
Ravenna	112.927 TEU	+1,5 %

Pretovor in poslovanje Skupine Luka Koper v prvem polletju 2026

Ladijski pretovor januar–junij 2026



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in predhodnim letom (v mio EUR):



Več novih strojev že v polnem pogonu

V zadnjih letih intenzivno posodabljammo svoj vozni park in delovno mehanizacijo, s čimer sledimo cilju večje učinkovitosti, varnosti in trajnostnega razvoja. Pomemben del naložb je usmerjen v elektrifikacijo opreme, uvajanje sodobnejših tehnologij ter povečanje zmogljivosti pri pretovoru različnih vrst tovarov.

 ARMIN SEJARIĆ  JAKOB BUŽAN, MARINELA VEŠKOVO

Pred časom je na Kontejnerski terminal prispelo 17 novih terminalskih vlačilcev proizvajalca Terberg, s katerimi smo nadomestili nekatera starejša vozila in še dodatno okrepili zmogljivosti za učinkovito in zanesljivo pretovarjanje blaga. Vozila so opremljena z motorjem zadnje generacije in so skladna z emisijskim standardom Stage V. Specializirana težka vozila uporabljamo predvsem za premikanje kontejnerjev po pristanišču. Leta 2025 so naši sodelavci s terminalskimi vlačilci opravili več kot 374.000 delovnih ur, v prvih petih mesecih letošnjega leta pa že več kot 163.000 delovnih ur.



Nove moči na Kontejnerskem terminalu.

Na Kontejnerskem terminalu smo med drugim v preteklih tednih voznemu parku dodali tudi en manipulator za prazne kontejnerje (nosilnost 10 ton) in viličarja za prazne kontejnerje (nosilnost 9 ton). Poleg tega sta v prihodu še dva manipulatorja za polne kontejnerje z maksimalno nosilnostjo 50 ton. Vsi stroji imajo vgrajene motorje novejše generacije (Stage V).



Eden od številnih manipulatorjev za prazne kontejnerje v akciji.

Tudi Terminal za avtomobile in RO-RO je okrepjen z novim viličarjem z nosilnostjo 16 ton, ki predstavlja pomembno pridobitev za izvajanje zahtevnejših pretovornih operacij. Poleg manipulacije s težkimi tovari bo v pomoč tudi pri rokovanju z rabljenimi, nevoznimi tovornjaki, gradbeno in drugo mehanizacijo. Ker je viličar opremljen z naprednimi varnostnimi sistemi, bo delo na terenu še bolj varno.



Nov viličar, namenjen manipulaciji težkih tovorov iz segmenta 'high & heavy'.

Med številnimi zanimivimi tovari v pristanišču so tudi kombajni, ki potujejo na t. i. flat rack kontejnerjih. 8-tonski kombajni, ki so prek Luke Koper na poti iz Madžarske v Sudan, so del projekta Sudan Wheat Production, v sklopu katerega bodo služili pridelavi pšenice. Posebnost pošiljke je tudi ta, da jih prevažajo na flat rack kontejnerjih, zasnovanih za prevoz tovarov, ki se ne prilega standardnemu transportnemu kontejnerju.



Kombajne smo ujeli tik pred nakladanjem na ladjo.

Posvet Preklop 2.0 o razvoju in logistiki

JANA BLAŠKOVIČ MEDIASPEED

V Mariboru je 4. septembra potekal energetsko-logistični posvet Preklop 2.0 – Regionalizacija razvoja in ustvarjanje dodane vrednosti. Dogodek je plod sodelovanja Inštituta za strateške rešitve (ISR), Javne agencije SPIRIT Slovenija, Ministrstva za gospodarstvo, delo in šport ter Mestne občine Maribor. Vsebinsko je posvet sooblikoval tudi vodja strateškega razvoja Luke Koper Borut Čok.



Razprave so se osredotočile na energetsko suverenost Slovenije ter možnosti, kako z boljšo logistično povezanostjo in učinkovitejšo uporabo infrastrukture ustvarjati večjo dodano vrednost. Vodja strateškega razvoja Luke Koper Borut Čok je sodeloval na okrogli mizi z

naslovom Maribor kot logistično vozlišče in pojasnil, da Luka Koper vidi razvojni potencial tudi v Mariboru, saj že danes uporablja logistične zmogljivosti v zaledju, denimo Cargo Center Graz. Zaradi bližine cestnih in železniških koridorjev ter dostopnih zemljišč ima Maribor dobre možnosti, da postane zaledno logistično središče pristanišča. K temu bo pripomoglo tudi dokončanje drugega tira, ki bo odpravil enega ključnih ozkih grl pred pristaniščem in mu pridalo nov razvojni zagon. Opozoril je tudi na potrebo po hitrejšem in bolj predvidljivem umeščanju investicij v prostor.



V razpravi, ki jo je moderiral Žiga Fišer, so sodelovali še Tamara Zajec Balažič, direktorica SPIRIT Slovenija, Ivana Vrvišar, članica posloводства Pošte Slovenije, in dr. Peter Verlič, direktor Prometnega instituta Ljubljana – Slovenske železnice.

Kontejnerski terminal z novo vratarnico za tovornjake

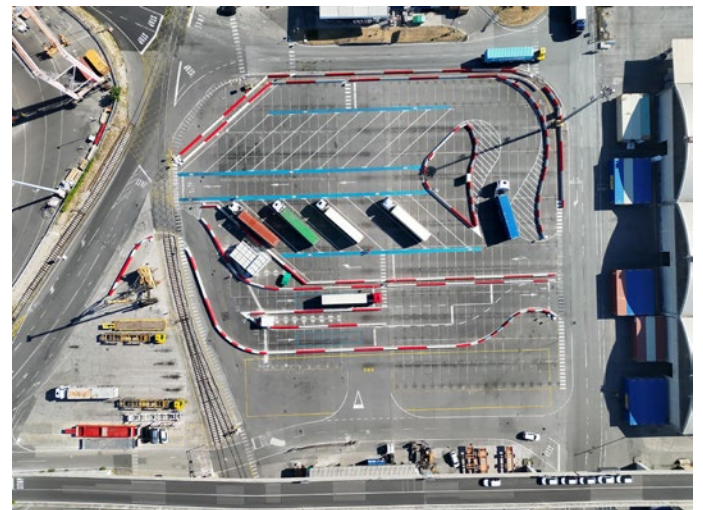
ROK ŠTEMBERGER ARHIV LUKE KOPER

Prvega avgusta 2026 smo ob Kontejnerskem terminalu odprli novo vstopno-izstopno točko za tovornjake. Na 0,8 hektara veliki ploščadi smo vzpostavili tudi nov prometni režim z večjo kapaciteto parkirišča, kar bo omogočilo boljšo pretočnost tovornjakov in večjo varnost za vse udeležence v procesu.

Hkrati smo z umikom stare vstopne točke, ki je na tem mestu stala več desetletij, pridobili možnost širjenja skladiščnih blokov proti vzhodu.

Novo točko smo uredili v mesecu dni. Poleg energetske, komunikacijske in vodovodne infrastrukture smo na območje postavili tudi 700 metrov betonskih ograj. Bo pa vstopno-izstopna točka delovala zgolj začasno, saj na območju bertoškega vhoda G3 načrtujemo popolnoma

ново vratarnico in prometno ureditev za tovornjake s kontejnerji.



Nov korak k digitalizaciji ravnanja z odpadki

 VESNA FABJAN VREMEC  JANA BLAŠKOVIČ

V Luke Koper že več let poteka obsežen razvojni projekt za elektronsko evidentiranje podatkov o odpadkih, ki nastajajo na terminalih in ladjah. Gre za kompleksen projekt, saj vključuje povezovanje različnih obstoječih informacijskih sistemov, ki podpirajo poslovne procese družbe Luke Koper in operativnega izvajalca prevzema odpadkov Luke Koper INPO, d. o. o.

Glavni cilj projekta je vzpostavitev enotnega vnosa podatkov o nastalih odpadkih. Podatke v sistem vnesemo le enkrat na samem mestu, nato pa jih uporabljamo za različne namene, kot so obračun stroškov, priprava analiz in poročil ter neposreden prenos podatkov pristojnemu ministrstvu za okolje. Na ta način zmanjšujemo administrativno delo prepisovanja podatkov iz različnih sistemov, izboljšujemo kakovost podatkov in povečujemo učinkovitost poročanja.

Pomembna novost projekta je tudi uvedba elektronskega naročanja odvoza odpadkov z območja Luke Koper. Za ta namen smo razvili preprosto spletno aplikacijo, do katere uporabniki dostopajo z uporabniškim imenom in geslom. Trenutno se izteka poskusna faza delovanja sistema, saj je v tem mesecu predvidena njegova uvedba na vseh terminalih Luke Koper.

Ob uvedbi bodo uporabniki ustrezno usposobljeni, dobrodošle izkušnje iz prakse pa nam bodo v pomoč za izvedbo morebitnih izboljšav in nadgradnje sistema. Digitalizacija postopkov ravnanja z odpadki predstavlja pomemben korak k učinkovitejšemu upravljanju okoljskih podatkov ter podpira trajnostne cilje, ki smo si jih zadali v strateških usmeritvah na področju trajnostnega poslovanja.



Obnova prostorov delavnice Varmig

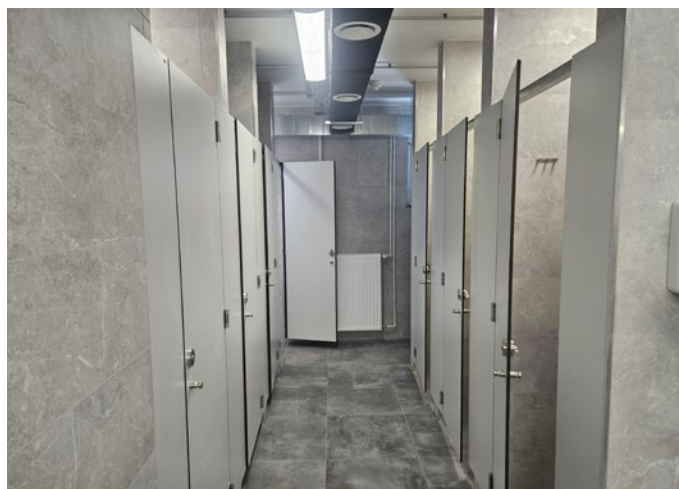
 ŠABAN OMANOVIČ

Kot dobri gospodarji smo ob začetku poletja zaključili obnovo objekta, v katerem domujejo delavnice podjetja Varmig, našega najemnika, ki že več desetletij skrbi za vzdrževanje luške infrastrukture.

V celoti smo obnovili dotrajane umivalnice, garderobe, sanitarne prostore v pritličju in v prvi etaži. Zamenjali smo

stavbno pohištvo, deloma pa smo izvedli tudi zamenjavo dotrajane strehe.

Za večjo varnost smo vgradili sistem aktivne požarne zaščite, objekt pa smo tudi energetsko sanirali in obstoječi kotel na plin zamenjali s toplotno črpalko, poskrbeli smo tudi za nove strojne instalacije (ogrevanje, hlajenje in prezračevanje).



Jadran kot strateška povezava Evrope

Jadran v spremenjenih geopolitičnih razmerah pridobiva vse pomembnejšo vlogo kot povezovalni prostor med Sredozemljem ter srednjo in vzhodno Evropo. O njegovem potencialu ter pomenu transportne in energetske infrastrukture za večjo odpornost Evrope so na Blejskem strateškem forumu razpravljali na panelu **The Adriatic Advantage: Infrastructure and Power in a Fragmented Europe**.

 MARINA JELEN  BSF

V uvodnem nagovoru je podpredsednik vlade ter minister za infrastrukturo in energetiko **Jernej Vrtovec** poudaril, da Luka Koper ni pomembna le za Slovenijo, ampak tudi za številne države v njenem zaledju. Izpostavil je pomen sodelovanja severnojadranskih pristanišč in širšega regionalnega povezovanja ter spomnil na obsežne naložbe v razvoj pristanišča in železniške infrastrukture. Med njimi je posebej izpostavil drugi tir Divača–Koper. Po njegovih besedah je prava prednost Jadrana njegova vloga **strateškega povezovalca med severom in jugom ter vzhodom in zahodom**, pri čemer mora večja povezanost prispevati tudi k večji odpornosti.



Predsednica uprave Luke Koper, d. d., **Nevenka Kržan** je poudarila velik potencial severnojadranskih pristanišč, ki prek svojih transportnih povezav oskrbujejo široko evropsko zaledje. Njihov skupni pretovor kaže, da je prostora za nadaljnjo rast še veliko, pri čemer ob vse večjih motnjah v globalnih dobavnih verigah v ospredje stopa predvsem zanesljivost oskrbe. Izpostavila je tudi pomen sodelovanja pristanišč v okviru združenja NAPA, saj imajo severnojadranska pristanišča številne skupne strateške prednosti.

Ob tem je poudarila, da Jadrana ne gre postavljati kot alternativo oziroma konkurenco severnoevropskim pristaniščem. **Evropa potrebuje oboje**. Geopolitične in logistične motnje zadnjih let so pokazale ranljivost prevelike odvisnosti od posameznih transportnih poti, pristanišč ali dobavnih verig. Rast severnega Jadrana lahko Evropi zagotovi dodatne zmogljivosti, krajše transportne poti do pomembnih trgov srednje in vzhodne Evrope ter večjo razpršenost dobavnih verig.

Prednost Jadrana je tako v kombinaciji **ugodne geografske lege, razvojnega potenciala, obstoječe infrastrukture in ladijskih povezav, dobrih povezav z zaledjem, operativnega znanja ter sposobnosti hitrega prilagajanja spremenjenim razmeram**.

Severni Jadran lahko zato predstavlja dodatno strateško vstopno točko, ki krepi odpornost celotnega evropskega prometnega sistema.

Na panelu so poleg Nevenke Kržan sodelovali **George Hajipavli**, koordinator programa za vzhodno Sredozemlje na St Antony's College Univerze v Oxfordu, **Maurizio Maresca**, profesor mednarodnega prava na Univerzi v Vidmu, **Francesco Maria Talò**, posebni odposlanec italijanskega ministrstva za zunanje zadeve in mednarodno sodelovanje za gospodarski koridor IMEC, ter **Romana Vlahutin**, posebna odposlanica za strateško povezljivost in hrvaška nacionalna koordinatorka pobude Tri morja. Razpravo je moderirala **Valbona Zeneli**, članica pobude Europe's Futures in višja sodelavka Atlantic Councila.



Na obisku nova veleposlanica ZDA v Sloveniji

  MARINA JELEN

Konec julija nas je obiskala Asel K. Roberts, nova veleposlanica Združenih držav Amerike v Sloveniji, ki je bila na to funkcijo imenovana v začetku letošnjega leta. V Koper je prišla v spremstvu obrambnega atašeja podpolkovnika Johna Scimonija, vodje politično-ekonomskega oddelka na veleposlaništvu Paula Estrade in višje svetovalke Annie Weiser.



Delegacijo so na potniškem terminalu sprejeli predsednica uprave Luke Koper, d. d., Nevenka Kržan, član uprave Gregor Belič in vodja področja trženja Borut Šemrl. Visoki gostje so se seznanili z aktualnim razvojnim ciklom in načrtovanimi naložbami. Med pogovorom so iskali priložnosti za nadgradnjo dosedanjega sodelovanja z Združenimi državami Amerike, zlasti v smeri vzpostavitve neposredne ladijske povezave, ki bi lahko pomembno okrepila blagovno izmenjavo med državama.



Prvi obisk ekspedicijske potniške ladje Douglas Mawson

 TANJA GREGORIČ  ARHIV LUKE KOPER, MOK

Na Potniškem terminalu smo 28. julija prvič pozdravili ekspedicijsko potniško ladjo Douglas Mawson. 104 metre dolga ladja je poimenovana po avstralskem geologu in raziskovalcu Douglasu Mawsonu, ki je pomembno zaznamoval raziskovanje Antarktike.

Čeprav lahko potniki z njo turistično raziskujejo tudi Sredozemlje, je bila posebej zasnovana za zahtevne ekspedicije v polarne kraje – na Antarktiko, Arktiko in v druge odmaknjene predele sveta. Plovilo izstopa zaradi prepoznavnega obrnjenega premca Ulstein X-BOW®, ki omogoča stabilnejšo plovbo tudi v zahtevnih razmerah, zmanjšuje porabo goriva ter povečuje udobje potnikov. Na krov sprejme od 130 do 150 potnikov, za njihovo raziskovalno izkušnjo pa je opremljena s čolni Zodiac, opremo za kajakaštvo in sodobnim znanstvenim centrom.

Ob prvem obisku Kopra je na krovu pripeljala 150 potnikov in 100 članov posadke. Ker je v koprsko pristanišče priplula prvič, so jo na krovu obiskali predstavniki Luke Koper in ladijskega agenta ter podžupanja Mestne občine Koper. Kot običajno so si ob tem dogodku izmenjali tudi priložnostne plakete.



Luka Koper se je prvič predstavila na logističnem sejmu v Romuniji

Zahodni del Romunije, ki je najbolj industrializiran del te balkanske države, se vse bolj naslanja na pomorske in logistične storitve jadranskih pristanišč, saj je kopenski del poti do osrednjih proizvodnih središč, kot so Temišvara, Arad, Oradeja, Kluž, krajši in lažje dostopen preko jadranskih pristanišč kot pa preko romunskih pristanišč na Črnem morju. V tem delu Romunije je tudi največ tujih investicij v avtomobilsko, elektronsko in druge industrije, ki materiale in komponente za proizvodnjo dobavljajo z Daljnega vhoda. V prid jadranskim pristaniščem igra tudi dejstvo, da največje romunsko pristanišče Konstanca nima direktnih kontejnerskih povezav z azijskimi pristanišči.

✍ SEBASTJAN ŠIK 📷 JAN MUŽENIČ

»Romunska logistična podjetja že danes uporabljajo Luko Koper predvsem v uvozni smeri in glede na informacije, ki smo jih v zadnjem letu sistematično zbirali na madžarskem trgu, so količine tovara iz leta v leto večje. Zato je bila odločitev, da na sejmu Translogistica Romania sodelujemo kot razstavljalci, logična odločitev,« je poudaril vodja Področja trženja **Borut Šemrl**. Železniški terminali v Budimpešti so namreč ključna tranzitna točka za blago, namenjeno v Romunijo, predvsem za kontejnerje, ki do madžarske prestolnice potujejo z vlakom, od tam pa s kamioni. Nekateri, predvsem iz avtomobilske industrije, ki je vezana na dostavo 'just in time', pa prisegajo na Koper prav zaradi krajše in učinkovite cestne povezave do proizvodnih obratov na zahodni strani Romunije.

Luka Koper in pristanišče Konstanca imata že od leta 2008 podpisan sporazum o sodelovanju, zato smo obisk sejma v Bukarešti izkoristili tudi za srečanje s predstavniki pristaniške uprave v Konstanci in s predstavniki tamkajšnje gospodarske zbornice. Slovenski veleposlanik v Bukarešti **Robert Kokelj** je ob tem organiziral sestanek z državnim sekretarjem na romunskem ministrstvu za transport in infrastrukturo **Ionelom Scriosteanujem**, ki nas je seznanil s ključnimi investicijami na področju cestnih in železniških povezav, ki so pomembne za krepitev prisotnosti Luke Koper v Romuniji.



V osmih letih več kot 800 vlog za omilitvene ukrepe

 ARMIN SEJARIČ  JAKOB BUŽAN

Luka Koper in Mestna občina Koper (MOK) uspešno sodelujeta že vrsto let, sobivanje in sodelovanje sta nadgradili leta 2019, ko sta podpisali dogovor o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjševanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje. Luka Koper je takrat za obdobje petih letih namenila skupno milijon evrov, kar je še okrepila leta 2023, ko je za naslednjih pet let zagotovila še 1,6 milijona evrov. V osmih letih, odkar izvajamo projekt omilitvenih ukrepov, smo našli že več kot 800 vlog.

V zadnjih letih smo zaznali, da se je trend prenov precej spremenil. Medtem ko so se ljudje v prvih letih odločali predvsem za posamezne ukrepe, kot so zamenjava

stavnega pohištva, klimatskih naprav ali ureditev prezračevanja, je danes vse več celovitih prenov objektov. Te vključujejo več različnih posegov, kot so zamenjava stavnega pohištva, prenova zunanjskega ovoja oziroma fasade, strehe ter druge večje gradbene posege. Ker gre pri takšnih prenovah za finančno obsežnejše investicije, so nepovratna sredstva, ki jih namenja Luka Koper, zelo dobrodošla in lahko pomembno prispevajo k lažji izvedbi celovite prenove.

Komisija MOK je v letošnjem letu obravnavala dodatnih 68 vlog, med katerimi je do dodelitve sredstev upravičenih 7 vlagateljev oziroma skupno 59 stanovanjskih enot. Za primerjavo: v minulem letu so na Občini prejeli skupno 85 vlog, med katerimi je bilo do sredstev upravičenih 27 vlagateljev.



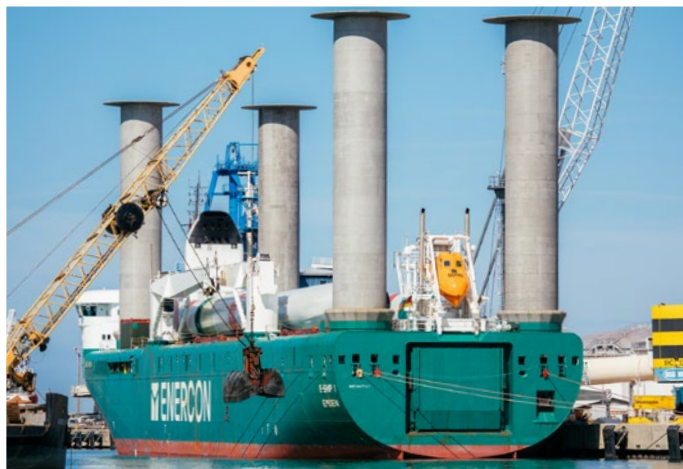
Ste že videli takšno jadrnico?

 TANJA GREGORIČ  JAKOB BUŽAN

Sredi avgusta je v Koper priplula posebna nemška tovorna ladja E-SHIP 1, ki je zaradi svojega videza že med plutjem proti pristanišču vzbujala veliko radovednosti.

Posebnost ladje je hibridni pogonski sistem, ki združuje klasični dizelski pogon z izrabo vetrne energije. Na krovu ima štiri 25-metrске vrtljive jeklene valje, ki s pomočjo

vetra ustvarjajo dodaten potisk in pomagajo poganjati ladjo. Glede na vetrovne razmere lahko tak sistem delovanja zmanjša porabo goriva in izpuste toplogrednih plinov za 15 do 30 %. E-SHIP 1 je RO-LO ladja, kar pomeni, da je mogoče tovor na ladjo zapeljati preko rampe ali ga nanjo dvigniti z ladijskimi dvigali. Tovor so sestavljale komponente (stolpi, pesta in gondole vetrnih turbin) za tri vetrne elektrarne, namenjen pa je bil v Avstrijo.



Na Potniškem terminalu gostili oddajo Dobro jutro



JANA BLAŠKOVIČ



JANA BLAŠKOVIČ, ARHIV RTV SLOVENIJA

Enkratni pogled, ki se odpira s prvega nadstropja stavbe Potniškega terminala, je s svojo naravno scenografijo prepričal tudi ustvarjalce priljubljene oddaje Dobro jutro RTV Slovenija, ki vsak delavnik v živo poteka na prvem programu nacionalne televizije.

V petek, 17. julija, so tako studio Regionalnega RTV centra Koper – Capodistria preselili na prosto, na teraso kavarne Port View Café na Potniškem terminalu. Oddaja, ki traja od 7.00 do 9.00, je bila tokrat povsem morsko obarvana, velik del je bil posvečen tudi spoznavanju pristanišča, ki živi 24 ur na dan.

Prva gostja voditeljice **Sabine Francek Ivović** je bila **Marina Jelen**, vodja področja za odnose z javnostmi v Luki Koper. Beseda je tekla o pomenu, ki ga ima ladijski potniški turizem tako za lokalni, regionalni kot tudi za nacionalni turistični obisk. Za končno poletno osvežitev ob koncu oddaje pa je poskrbel natak kavarne Port View Café **Rok Plahuta**, ki je povedal več o pomenu hidracije v vročih dneh in predstavil nekaj idej za pripravo različnih smoothijev. Vabljeni k ogledu celotne oddaje:



Priljubljenost apartmajev v Čezsoči, Kranjski Gori in na Pokljuki vse večja



SANJA PUCER



TANJA GREGORIČ

Podatki o zasedenosti apartmajev med poletnimi meseci v zadnjih treh letih kažejo, da postajajo počitniške nastanitve Luke Koper vse bolj priljubljena izbira za poletni oddih.

V primerjavi z letoma 2024 in 2025 smo letos junija, julija in avgusta na vseh treh destinacijah zabeležili višjo zasedenost. Po priljubljenosti ostaja na vrhu Kranjska Gora, kjer je bila letos avgusta zasedenost kar 95-odstotna! Največji skok obiska pa beležimo v Čezsoči, kjer je bilo v primerjavi z lanskim poletjem rezervacij kar za 50 odstotkov več.

Med 1. junijem in 31. avgustom letos je apartmaje skupno koristilo 211 najemnikov, med njimi kar 50 najemnikov, ki niso zaposleni v Skupini Luka Koper. Za primerjavo: v enakem obdobju lani smo skupno zabeležili 155 najemov. Vse več zanimanja za poletni oddih v omenjenih apartmajih zaznavamo tudi med luškimi upokojenci – dobrodošli!

Skupna odgovornost za lepši oddih

Več obiskovalcev pomeni tudi več odgovornosti do skupnih prostorov. Zato vse uporabnike prijazno spominjamo na

spoštovanje hišnega reda, saj lahko le tako poskrbimo, da bodo apartmaji tudi za naslednje goste urejeni, prijetni in pripravljeni na brezskrben oddih.

Kontakt za rezervacijo: tel. 05 66 56 900, e-naslov sanja.pucer@luka-kp.si.

Več o počitniških apartmajih in hišni red:



Poletni vrvež z Luko Koper

V Kopru, Ankaranu in bližnji okolici je bilo letošnje poletje v znamenju živahnega dogajanja. Pomembno vlogo pri soustvarjanju poletnega vrveža je tudi tokrat imela Luka Koper, ki je prek razpisa Živeti s pristaniščem ter z drugimi oblikami sponzorske in donatorske podpore pripomogla k izvedbi raznolikih projektov in dogodkov.

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 TOMAŽ PRIMOŽIČ, UROŠ KEKUŠ KLEVA, ARHIV LUKE KOPER



33. Primorski poletni festival je letos našel svoje mesto v objemu pristanišča. Poletni oder na plaži Valdoltra je ponudil izjemno kuliso predstavi, v kateri igralec Lotos Vincenc Šparovec pripoveduje o svoji osebni izkušnji, padcu s tovorne ladje in večurnem boju za preživetje sredi Atlantika. Predstave v sklopu festivala so junija in julija na odprtih prizoriščih v koprski, ankaranski in piranski občini pospremili številni obiskovalci.



32. Eurofest je ponovno poskrbel za polna igrišča, ulice in trge v Kopru. Mednarodnega turnirja, na katerem mladi rokometasi in rokometasice tekmujejo med seboj, hkrati pa se družijo in tkejo nova prijateljstva, se je udeležilo več kot 240 ekip s skupno 4.000 udeleženci. Med podporniki festivala je tudi letos Luka Koper, ki so jo udeleženci lahko s kančkom očesa videli tudi z osrednjega prizorišča na Ukmarjevem trgu.



Razgledna ploščad v Marezigah je bila tudi letos prizorišče serije koncertov, kjer je nastopilo kar enajst glasbenih zasedb, med njimi sedem big bandov. Festival MareziJazz, ki je upihnil že svojo 21. svečko, je bil letos mednarodno obarvan, sodelovali so namreč glasbeniki s Češke in Malte. Organizatorji dogodkov, ki jih je ponovno finančno podprla Luka Koper, so našli 3.000 obiskovalcev.



Center vodnih športov v Žusterni je bil 5. in 6. septembra vnovič prizorišče mednarodnega tekmovanja v stoječem veslanju na deski (SUP), ki se ga je udeležilo več kot 100 tekmovalcev. Poleg slovenskih tekmovalcev so se dogodka udeležili športniki iz Italije, Nemčije, Srbije, Avstrije, Ukrajine, Velike Britanije, s Hrvaške, Češke, Slovaške in z Madžarske. Tudi letos je v vlogi zlatega sponzorja nastopila Luka Koper.

Izjemna Janja Garnbret še šestič prva na vrhu

Koper je 5. in 6. septembra gostil tekmo svetovnega pokala v težavnostnem športnem plezanju. Večtisočglava množica je v lepem vremenu vnovič pospremila nastope najuspešnejših plezalcev in plezalk na svetu, med katerimi je še enkrat slavila najboljša športna plezalka v zgodovini tega športa Janja Garnbret. 27-letna Korošica je na Bonifiki vpisala svojo šesto zaporedno zmago, skupno je slavila že 51-krat! Tudi tokrat je dogodek v Kopru v vlogi sponzorja podprla Luka Koper.

 ARMIN SEJARIČ  GREGA VALANČIČ

Dvakratna olimpijska zmagovalka, 10-kratna svetovna prvakinja, evropska prvakinja v težavnosti, balvanih in kombinaciji ter 10-kratna skupna zmagovalka v skupnem seštevku svetovnih pokalov. Vse to so uspehi neverjetne **Janje Garnbret**, ki jo je več kot 5.000 obiskovalcev imelo čast minuli vikend spremljati v Kopru. Da gre za največjo športno plezalko vseh časov, je potrdila tudi letos junija, saj ji je uspelo preplezati legendarno smer Bibliographie – 35-metrski klif na gori Ceuse blizu Gapa v francoskih Alpah s težavnostjo 9b+. Kot prva ženska

se je pridružila peščici najboljših moških, ki jim je to uspelo.

Sloves najboljše plezalko na svetu je še enkrat potrdila na tokratni tekmi svetovne serije v Kopru. V finalu se je z višino 42+ zavihtela na vrh in tako vpisala šesto zaporedno zmago na steni na Bonifiki in skupno svojo 51. v karieri. Za seboj je pustila Američanko **Brooke Raboutou** (33+) in **Chaehyun Seo** (+32) iz Južne Koreje. Druga slovenska finalistka **Rosa Rekar** (+30) je četrtič v sezoni zasedla peto mesto.



Prostor za vaš nepozaben poslovni dogodek

Kjer se pristanišče sreča z mestom, na Potniškem terminalu Luke Koper, vas čaka neponovljiva kulisa, ki bo poskrbela, da bo vaš poslovni dogodek nekaj posebnega.

V prvem nadstropju stavbe Potniškega terminala je ob kavarni Port View Café urejen prijeten prostor za poslovna srečanja s prostorno teraso. Edinstven pogled na pristanišče zagotavlja, da bo vaš dogodek udeležencem še dolgo ostal v spominu.



Informacije in rezervacija prostora:

Telefon: 031 716 690

e-naslov: neja.hladnik@luka-kp.si



Port View Café



[portviewcafe](https://www.instagram.com/portviewcafe)

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen

Izvršna urednica: Jana Blaškovič

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopič, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Nika Vodopivec, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Včasih moraš zaviti na napačno pot, da prideš do pravega kraja.«

Mandy Hale