

# Tuški

G L A S N I K

2026/10

Interni časopis Luke Koper  
TISKOVINA  
Poštnina plačana pri pošti  
6104 Koper - Capodistria

Odprli smo nov  
gasilski dom

4

**Odpri smo vrata novega gasilskega doma**

Nov gasilski dom bo Poklicni gasilski enoti zagotovil boljše pogoje za delo in usposabljanje ter omogočil hitrejše odzivanje ob izrednih dogodkih. Odprtje novega doma sovпада s 60-letnico organiziranega gasilstva v Luki Koper.

6

**Z EU sredstvi do konkretnih rešitev za energetski prehod**

Konec septembra smo v Kopru predstavili aktivnosti dveh evropskih projektov – BREEZE in SUPERALFUEL, pri katerih kot projektni partner sodeluje tudi Luka Koper.

9

**Pristanišča NAPA v Bruslju: Evropa potrebuje tudi močna južna vrata**

Pristanišča Ravenna, Trst-Monfalcone, Benetke-Chioggia, Koper in Reka, povezana v Združenje severnojadranskih pristanišč NAPA, so v Evropskem parlamentu v Bruslju predstavila pomen severnega Jadrana za evropske transportne povezave, odpornost dobavnih verig in širšo varnost.

11

**Poslovne priložnosti iskali tudi na Bavarskem**

V začetku oktobra smo v Münchnu pripravili srečanje s poslovnimi partnerji, na katerem smo predstavili prednosti transportne poti prek Kopra, dobre zaledne povezave in povezano pristaniško skupnost.

14

**Vaje za varnejši odziv na morju in kopnem**

Septembra smo v Luki Koper in širšem obalnem prostoru sodelovali pri dveh vajah, s katerima smo preverjali pripravljenost na industrijske in ekološke nesreče – luški vaji Morje in kopno 2026 ter regijski vaji Neptun 2026.

JAKOB BUŽAN

## Sejem Fruit Attraction z rekordno udeležbo egiptovskih podjetij

MARTINA GRŽANČIĆ ARHIV LUKE KOPER

**Madrid je med 6. in 8. oktobrom gostil Fruit Attraction, enega najpomembnejših mednarodnih sejmov za sveže in hitro pokvarljivo blago. Dogodek je letos privabil več kot 120.000 udeležencev z vsega sveta, za Luko Koper pa je predstavljal pomembno priložnost za krepitev poslovnih povezav, predvsem z egiptovskim trgovcem.**

Sejem je osrednje stičišče najpomembnejših akterjev, povezanih s trgovino in distribucijo sadja in zelenjave v Evropi. Za Luko Koper je bil dogodek še posebej pomemben, saj sovпада z začetkom nove uvozne sezone iz Egipta, enega naših ključnih trgov na področju hladne verige in kontejnerskega prometa.

Luko Koper sta na sejmu zastopala **Kristijan Bračun** iz PC Kontejnerski terminal in **Martina Gržančič** iz Področja trženja. Na številnih srečanjih z egiptovskimi pridelovalci, izvozniki, špediterji in ladjarji sva predstavila razvojne načrte koprskega pristanišča ter njegove prednosti za prevoz svežega sadja in zelenjave v srednjo in vzhodno Evropo.

Na sejmu so sodelovali tudi številni koprski špediterji, specializirani za hitro pokvarljivo blago, ki so utrjevali obstoječe poslovne vezi in iskali nove logistične priložnosti prek Kopra. Rekordna udeležba egiptovskih podjetij je dodatno potrdila vse večji pomen tega trga v mednarodni trgovini s svežimi pridelki. Dogodek je predstavljal tudi priložnost za srečanja z akterji iz drugih prekomorskih držav, ki oskrbujejo evropski trg s svežimi pridelki.





## Drage bralke in bralci,

v oktobru, mesecu požarne varnosti, si lahko privoščimo pogled na gasilstvo z nekoliko drugačnega zornega kota. Ne le skozi prizmo požarov, intervencij in preventive, temveč skozi njegovo širšo družbeno vlogo. Gasilstvo je bilo od nekdaj mnogo več kot pomoč v nesreči. Bilo je gonilo družbenega in kulturnega življenja, prostor povezovanja, vzgoje mladih in solidarnosti. Te vrednote živijo tudi v našem pristanišču, kjer se prepletata poklicno in prostovoljno gasilstvo. Različne naloge in pristojnosti, a ista pripadnost in skupno poslanstvo – pomagati, ko je to najbolj potrebno.

Težko bi našli bolj specifično, kompleksno in raznoliko okolje, kot je pristaniško. Okolje, v katerem vloga gasilca daleč presega klasično gašenje požarov. Naši gasilci skrbijo za preventivo, posredujejo ob razlitjih nevarnih snovi, izvajajo tehnično reševanje in se soočajo z novimi tveganji, ki jih prinaša razvoj pristanišča.

Letošnji oktober ima zato poseben pomen. Mesec požarne varnosti smo okronali z odprtjem novega gasilskega doma za poklicno enoto, obenem pa obeležujemo 60 let organiziranega gasilstva v Luki Koper.

Ko govorimo o naložbah, imamo največkrat v mislih širitev pristaniških zmogljivosti, gradnjo infrastrukture in uvajanje novih tehnologij. Naložbe, kot je nov gasilski dom, so za nas nekoliko manj vsakdanje, a zato nič manj pomembne. Njihove vrednosti namreč ne merimo v dodatnih tonah

pretovora ali novih poslovnih priložnostih, temveč v varnosti ljudi, premoženja in okolja ter odpornosti pristanišča.

Ta odgovornost pa se ne konča pri luški ograji. Naši gasilci so pomemben člen širšega sistema zaščite in reševanja. Kako pomembna sta sodelovanje in pripravljenost interventnih služb, smo septembra preverili na pristaniški vaji industrijske nesreče in z udeležbo na regijski vaji odzivanja na ekološko nesrečo.

Živimo v nepredvidljivih časih, a zgodovinske izkušnje nas učijo, da se moramo pri iskanju varnosti vedno znova vrniti k njenemu izvoru – k sebi, lastni odgovornosti, samovarovanju in skrbi za druge.

**Kajti varnost se ne začne z opremo in infrastrukturo. Začne se z ljudmi. Z njihovo pripravljenostjo, znanjem in predanostjo, da pomagajo takrat, ko jih najbolj potrebujemo.**



**Marina Jelen,**  
odgovorna urednica

# Odpri smo vrata novega gasilskega doma

Nov gasilski dom bo Poklicni gasilski enoti (PGE) zagotovil boljše pogoje za delo in usposabljanje ter omogočil hitrejše odzivanje ob izrednih dogodkih. Odprtje novega doma sovпада s 60-letnico organiziranega gasilstva v Luki Koper.

✍️ ARMIN SEJARIĆ    📷 JAKOB BUŽAN



Trak pred novim gasilskim domom so uradno prerezali (z leve proti desni) člani uprave Luke Koper, Gorazd Jamnik, Gregor Belič in Vojko Rotar – delavski direktor, predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan, minister za obrambo mag. Valentin Hajdinjak in vodja požarne varnosti – poveljnik Poklicne gasilske enote Luke Koper Matej Ličan.

Večetažni objekt, umeščen v središče pristanišča, ima **12 garažnih mest za gasilska vozila** ter sodobne garderobne, skladiščne in pisarniške prostore, pralnico in polnilnico dihalnih aparatov. Ob objektu sta gasilski stolp ter prostor za vaje in usposabljanja. A kot je ob uradnem odprtju objekta povedal minister za obrambo **mag.**

**Valentin Hajdinjak**, se vse začne z ljudmi: »Z ljudmi, ki so pripravljeni in vedo, kaj morajo narediti, predvsem pa ne čakajo, da bo, ko bo šlo kaj narobe, problem rešil nekdo drug.«

Energetski, strojni in elektro sistemi so povezani v enoten centralni sistem nadzora in upravljanja, ki omogoča učinkovitejše upravljanje objekta in porabe energije. »Gre za enega najsodobnejših tovrstnih objektov v državi. Je prva pametna stavba na našem območju, ki ima zagotovljeno daljinsko upravljanje večine sistemov, objekt je opremljen tudi s sončno elektrarno,« je povedal član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar**.

## 24-urna gasilska služba

Poklicna gasilska enota Luke Koper danes šteje 35 poklicnih gasilcev, zagotavlja neprekinjeno 24-urno gasilsko službo, razpolaga z desetimi gasilskimi vozili in posreduje pri približno 750 dogodkih letno. Z razvojem pristanišča, rastjo pretovora in infrastrukture ter večjim številom vozil in ljudi se povečujejo tudi zahteve na področju požarne varnosti.

»Gasilci smo ustrezno opremljeni in usposobljeni za posredovanje pri vseh vrstah intervencij. Velik poudarek namenjamo preventivnemu delu na področju požarne varnosti. Naša naloga je, da smo pripravljeni takrat, ko nas potrebujejo – biti moramo hitri in učinkoviti, a hkrati strokovni,« je o vlogi Poklicne gasilske enote povedal vodja požarne varnosti – poveljnik Poklicne gasilske enote Luke Koper **Matej Ličan**.

Čeprav je primarna naloga poklicne enote zagotavljanje požarne varnosti pristanišča, ob večjih požarih in poplavih s svojimi gasilci, vozili in opremo pomaga

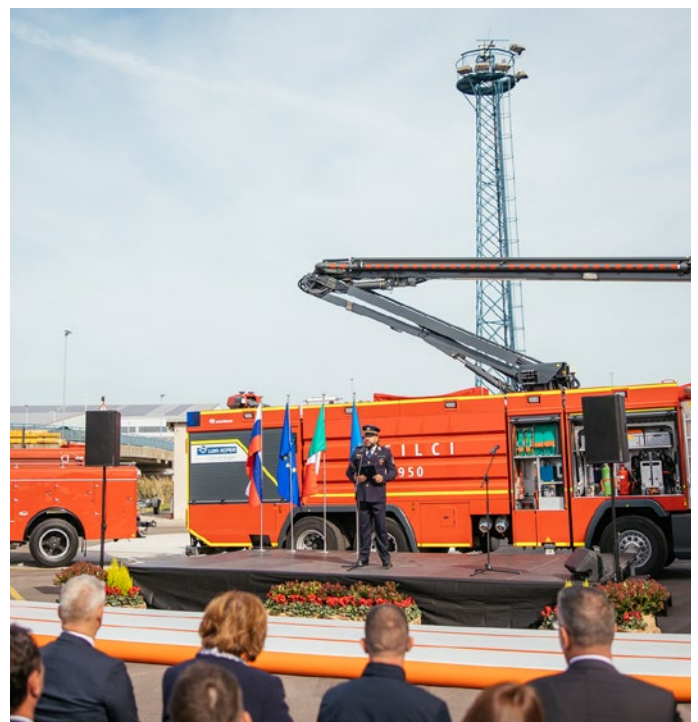
tudi zunaj pristanišča. »Ko vsi ostali zaradi nevarnosti stopijo korak nazaj, gasilci stopite naprej. Vaša hrabrost, požrtvovalnost in pristno tovarništvo so lepilo, ki ohranja to pristanišče, naše ožje in širše okolje oziroma skupnost varno dan in noč,« je poudaril poveljnik civilne zaščite RS in v. d. generalnega direktorja Uprave RS za zaščito in reševanje **Srečko Šestan**.

### Šest desetletij luškega gasilstva

Organizirano gasilstvo v Luki Koper ima dolgo brado; začelo se je z **21. decembrom 1966**, ko je bilo zaradi hitrega razvoja pristanišča in vse večjih potreb po požarni varnosti ustanovljeno **Industrijsko gasilsko društvo Luka Koper**. Prvo operativno enoto je sestavljalo deset usposobljenih delavcev Luke Koper. Poklicna gasilska enota je začela delovati leta 1985.

Ob poklicni gasilski enoti v Luki Koper ima pomembno vlogo tudi **Prostovoljno industrijsko gasilsko društvo Luka Koper (PIGD)**, ustanovljeno leta 1998. Danes šteje 212 članov, od tega je 44 operativnih gasilcev. »Šest desetletij predanosti, požrtvovalnosti in zvestobe skupnim vrednotam. To je zgodba generacij, ki so bile pripravljene stopiti skupaj za zaščito ljudi, premoženja in za požarno zaščito edinega slovenskega tovarnega pristanišča,« je izpostavil predsednik Prostovoljnega industrijskega gasilskega društva **Matjaž Dodič**.

Slovesni dogodek so popestrili energični nastopi Mažoret Koper, Pihalnega orkestra Koper, Športnega kluba Salto in akrobatske plesalke **Danijele Zajc**, ki je skupaj s poklicnima gasilcema poskrbela za atraktiven spust s 17,5-metrskega gasilskega stolpa.



# Z EU sredstvi do konkretnih rešitev za energetske prehod

Konec septembra smo v Kopru predstavili aktivnosti dveh evropskih projektov – BREEZE in SUPERALFUEL, pri katerih kot projektni partner sodeluje tudi Luka Koper. Njuna skupna cilja sta predvsem izmenjava znanja in priprava strokovnih podlag za uvajanje novih energetskih rešitev v pristaniščih – od oskrbe ladij z električno energijo z obale do uporabe alternativnih goriv v pomorskem prometu.

 MARINA JELEN  MATIA ŠČUKOVČ

Ob odprtju dogodka je član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** poudaril, da so takšne odločitve dolgoročne, investicijsko zahtevne in jih je pozneje težko spreminjati, zato sta pri njihovem sprejemanju ključna znanje in izmenjava izkušenj. »Vlaganja v pristaniško in pomorsko infrastrukturo, ki bodo omogočala energetske prehode in uporabo prihodnjih virov energije, so kapitalsko zelo intenzivna in dolgoročna, zato so strokovna srečanja pomemben kompas pri sprejemanju odgovornih strateških odločitev in pomagajo pri zmanjševanju tveganj napačnih odločitev,« je uvodoma dejal Rotar in poudaril, da gre za projekte širšega nacionalnega pomena, saj poleg zmanjševanja emisij prispevajo k višji kakovosti bivanja, večji zanesljivosti za poslovne partnerje in večji odpornosti držav, ki takšno infrastrukturo razvijajo.

Luka Koper kot projektni partner sodeluje pri dveh evropskih projektih, ki ne vključujeta gradnje infrastrukture, temveč izmenjavo znanja, preverjanje različnih tehničnih in poslovnih modelov, pripravo varnostnih analiz ter strokovnih podlag, na katerih bodo pristanišča in drugi deležniki lahko sprejemali prihodnje investicijske odločitve v smeri podnebnega prehoda.

**BREEZE (Berth Electricity for Zero Emission in Ports)** povezuje devet partnerjev iz osmih evropskih držav in je namenjen izmenjavi znanja, dobrih praks ter iskanju tehničnih, poslovnih in regulatornih rešitev za učinkovitejše uvajanje oskrbe ladij z električno energijo z obale (OPS). **SUPERALFUEL** pa se osredotoča na alternativna goriva v pomorskem prometu ter predvsem na vprašanja njihove varnosti, izvedljivosti in trajnostne uporabe v pristaniščih Jadransko-jonske regije.

  Co-funded by the European Union  
IPA ADRIAN  
SUPERALFUEL

  Co-funded by the European Union  
BREEZE



lokalno razsežnost, saj je za nas prehod v bolj trajnosten pomorski promet vprašanje kakovosti življenja v mestu, dolgoročne konkurenčnosti pristanišča in prihodnosti celotnega območja. Razvoja mesta in pristanišča ni mogoče več obravnavati ločeno, pri prihodnjem razvoju pa bo poleg količin pretovora pomembno tudi, kako se ta tovor prevaža skozi pristanišče in kakšni so vplivi na okolje,« je poudaril.



Dogodek je bil namenjen širši javnosti, zato so bili med vabljenimi tudi visoki predstavniki lokalne skupnosti. Župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan** je ob tem dejal: »Energetski prehod ima za Koper tudi zelo neposredno

**Tina Sinkovič Mutec** z Ministrstva za infrastrukturo in energetiko je predstavila zahteve uredbe AFIR, po kateri morajo pristanišča omrežja TEN-T do konca leta 2029 zagotoviti oskrbo ladij z elektriko z obale.

V Kopru so predvidena štiri priklopna mesta za kontejnerske in dve za potniške ladje, kar zahteva tudi novo energetska infrastrukturo. Dr. Sicco Rahs hamburškega Ministrstva za gospodarstvo, delo in inovacije, vodilnega partnerja projekta BREEZE, je predstavil izkušnje z OPS in poudaril, da univerzalnih rešitev ni. Prof. Ernesto Salzano z Univerze v Bologni je v okviru projekta SUPERALFUEL izpostavil vprašanja varnosti, ekonomike, okoljskih učinkov, izvedljivosti in pomembnost usposabljanja. Dr. Peter Vidmar, dekan Fakultete za pomorstvo in promet, pa je opozoril na pomen družbene sprejemljivosti tehnologij, zlasti v pristaniških neposredno ob mestih, ter zgodnje komunikacije, preglednih ocen tveganj in tudi izpostavil usposabljanje zaposlenih.

Andrej Hrabar, okoljski manager v Luki Koper, je predstavil konkretne priprave koprškega pristanišča na uvedbo OPS. Trenutna priključna moč pristanišča znaša približno 10 MVA, prihodnje potrebe pa so ocenjene na približno 80 MVA, zato bo nova energetska infrastruktura eden ključnih pogojev za nadaljnjo elektrifikacijo. »Glavna učinka OPS bosta zmanjšanje emisij in hrupa. Ker živimo zelo blizu pristanišča, je to pomembno tudi za lokalno skupnost,« je poudaril. Ob tem ostajajo odprta tudi vprašanja prihodnjega poslovnega modela – od upravljanja sistema in financiranja do oblikovanja cen električne energije za ladje.

Luka Koper se na energetska prehod pripravlja tudi z elektrifikacijo pristaniške mehanizacije, povečevanjem lastne proizvodnje električne energije iz sončnih elektrarn ter drugimi ukrepi za zmanjševanje porabe energije in emisij. Pri alternativnih gorivih pa je, kot so pokazale tudi razprave na dogodku, ključno predvsem pravočasno ustvarjanje znanja in strokovnih podlag. Danes namreč še ni mogoče zanesljivo napovedati, katera goriva in katere tehnologije bodo v pomorskem prometu dolgoročno prevladale.

**Luka Koper se pripravlja na energetska prehod**

**Andrej Hrabar**, okoljski manager v Luki Koper, je predstavil konkretne priprave pristanišča na uvedbo sistemov za oskrbo ladij z električno energijo z obale (OPS), ki bo prispeval predvsem k **zmanjšanju emisij in hrupa** in izboljšal kakovost bivanja ob pristanišču. Trenutna priključna moč pristanišča znaša približno **10 MVA**, prihodnje potrebe pa so ocenjene na približno **80 MVA**. Za nadaljnjo elektrifikacijo je zato nujna nova infrastruktura. Ob tem je dodal, da Luka energetska prehod že uresničuje: z **elektrifikacijo pristaniške mehanizacije, povečevanjem lastne proizvodnje električne energije iz sončnih elektrarn ter ukrepi za zmanjševanje porabe energije in emisij**.

# Prihodnost severnega Jadrana v znamenju naložb, železnice in sodelovanja

MARINELA VEŠKOVO ANTE GUDELJ

Razvoj severnojadranske logistične poti, infrastrukturne naložbe in železniške povezave z zaledjem so bili v ospredju konference Moving Adria 2026, ki je 23. in 24. septembra v Opatiji povezala predstavnike pristanišč, logistike in železnic iz regije.

Na okrogli mizi o prihodnosti severnojadranskih pristanišč so sodelovali predsednica uprave Luke Koper, d. d., Nevenka Kržan, Vittorio Torbianelli iz tržaškega pristanišča in predsednik uprave Luke Rijeka, d. d., Duško Grabovac. Strinjali so se, da v prihodnje konkurenčnost severnega Jadrana ne bo odvisna le od novih pristaniških zmogljivosti, temveč predvsem od kakovosti železniških povezav, učinkovitosti logistike in tesnejšega sodelovanja med pristanišči.

Sogovorniki so poudarili, da imajo severnojadranska pristanišča pomembno geografsko prednost pri povezovanju trgov z Daljnega in Bližnjega vzhoda s srednjo Evropo, vendar sama lega ni dovolj. Za nadaljnji razvoj bodo ključni sodobna infrastruktura, logistična vozlišča in boljše povezovanje vseh členov transportne

poti. Ob spreminjanju trgovinskih tokov in geopolitičnih negotovostih postajajo vse pomembnejši tudi prilagodljivost, diverzifikacija in odpornost povezav.

Del razprave je bil namenjen tudi avtomatizaciji, digitalizaciji in zelenemu prehodu. Konferenca je znova pokazala, da bodo razvoj severnega Jadrana krojili pravočasne naložbe, zanesljive povezave z zaledjem ter hitro prilagajanje spremembam v globalni logistiki.



# Predstavili smo se na Logistics Market v Beogradu

✍️ MARINA JELEN 📷 PRIMOŽ BENČIČ

**Konferenca Logistics Market Expo & Conference 2026 je tudi letos povezala predstavnike logističnih, transportnih, proizvodnih in tehnoloških podjetij iz Srbije in širše regije. V ospredju strokovnih razprav so bili razvoj transportnih poti, intermodalne povezave, projektna logistika, distribucijski centri in drugi aktualni izzivi panoge.**

Luko Koper so zastopali vodja Kontejnerskega terminala **Mihovil Rameša**, vodja terminala za generalne tovore **Aleš Kocijan**, direktor družbe Adria Terminali Sežana **Miha Kalčič** ter komercialist **Primož Benčič**.

Konferenca je postregla tudi s strokovnim omizjem na temo projektnih tovorov, priložnosti in razvoja regionalnih transportnih poti, na katerem so poleg Aleša Kocijana sodelovali še predstavniki podjetij Tanta, Centralog in Fining. Razprava se je osredotočila na razvoj izvangabaritnih tovorov in kapacitet ter pomen povezovanja pristanišč, terminalov in drugih partnerjev v učinkovito logistično verigo.

Kocijan je poudaril, da koprsko pristanišče v projektnih tovorih vidi velik potencial, zato vlaga v infrastrukturo in

opremo: »Mobilnemu dvigalu z nosilnostjo 154 ton se bo v letu 2028 pridružilo še eno. Pravkar zaključujemo gradnjo novega priveznega mesta z dodatnimi manipulativnimi in skladiščnimi površinami, kar bo omogočilo še učinkovitejši obrat kosovnega tovara.« Med ključnimi prednostmi Kopra je izpostavil dodatne zmogljivosti, sodobno opremo, znanje in tesno sodelovanje s partnerji.



# Odpornost dobavnih verig v ospredju razprave o prihodnosti logistike

✍️ TANJA GREGORIČ 📷 ŽIGA INTIHAR

**Konec septembra je v Ljubljani potekala poslovno-medijska konferenca Platforme Logistika: hrbtenica gospodarstva v času sprememb, namenjena prihodnosti logistike ob globalnih gospodarskih, geopolitičnih in tehnoloških spremembah. V ospredju so bili odpornost dobavnih verig, prometna infrastruktura, novi trgovinski tokovi, digitalizacija in energetski prehod.**

Konferenco je z uvodnim nagovorom odprl minister za infrastrukturo in energetiko **Jernej Vrtovec**, ki je poudaril pomen logistike za konkurenčnost slovenskega gospodarstva ter potrebo po nadaljnjem razvoju prometne infrastrukture.

Na panelu Odpornost dobavnih verig v času globalnih sprememb je sodeloval tudi **Gregor Belič**, član uprave Luke Koper, d. d. Po njegovih besedah se odpornost v Luki Koper gradi na znanju in sodelovanju ljudi, prilagodljivosti ter stalnem razvoju infrastrukture in

procesov, ki omogočajo učinkovitejše odzivanje na potrebe partnerjev.

Na panelu so sodelovali še **Dušan Mes** iz Skupine Slovenske železnice, **Matej Oset** iz 2TDK in **Marko Cegnar** s Pošte Slovenije. Razprava je pokazala, da bodo za odporen in konkurenčen logistični sistem ključni zanesljiva prometna infrastruktura, dobre povezave z zalednimi trgi, učinkovito sodelovanje med deležniki ter sposobnost hitrega prilagajanja novim razmeram in tehnologijam.



# Pristanišča NAPA v Bruslju: Evropa potrebuje tudi močna južna vrata

**Pristanišča Ravenna, Trst-Monfalcone, Benetke-Chioggia, Koper in Reka, povezana v Združenje severnojadranskih pristanišč NAPA, so v Evropskem parlamentu v Bruslju konec septembra predstavila pomen severnega Jadrana za evropske transportne povezave, odpornost dobavnih verig in širšo varnost.**

 MARINA JELEN  PRISTANIŠKA UPRAVA BENETKE

Osrednji del dogodka The New Centrality of the Adriatic Sea in the Age of Fragmentation (Nova osrednja vloga Jadranskega morja v dobi razdrobljenosti) je bila predstavitev nove študije italijanskega Inštituta za mednarodne politične študije ISPI o spreminjajoči se strateški vlogi Jadrana.

Dogodek so poleg predstavnikov petih pristanišč NAPA sooblikovali še predstavniki evropskih institucij in parlamenta ter stalnih predstavništev Slovenije, Italije in Hrvaške pri EU. Namenjen je bil predvsem opozorilu, da v času geopolitičnih napetosti, motenj na tradicionalnih transportnih poteh in preobremenjenosti posameznih evropskih koridorjev Evropa potrebuje več zanesljivih vstopnih poti na globalne trge. Severni Jadran pri tem ne želi nadomestiti tradicionalnih severnoevropskih pristanišč, temveč Evropi ponuditi dodatno, južno vstopno pot predvsem za trge srednje in vzhodne Evrope.

Udeležence je v imenu NAPA, ki ji trenutno predseduje Luka Koper, nagovoril **Borut Čok**, vodja Področja strateškega razvoja v Luki Koper. Poudaril je, da konkurenčnosti pristanišč danes ni več mogoče presojati zgolj po količini pretovorjenega blaga: *»Evropski transportni sistem mora imeti zanesljive alternative, ko so tradicionalne poti pod pritiskom. Severni Jadran ima pri tem pomembno vlogo. Geografska lega je naša prednost, vendar sama po sebi ni dovolj. Konkurenčna pristanišča potrebujejo učinkovite železniške povezave, sodobno čezmejno infrastrukturo in dobro povezanost z evropskim prometnim omrežjem.«* Opozoril je, da pristanišča danes niso več samo logistična infrastruktura, temveč so pomembna tudi za industrijo, energetska varnost, digitalno povezanost in odpornost evropskega gospodarstva.

Tudi študija ISPI ugotavlja, da Severni Jadran ni več le regionalna skupina pristanišč, temveč lahko postane pomembno večnamensko evropsko prometno vozlišče. Prednosti so bližina trgov srednje in vzhodne Evrope ter krajša pot po Rdečem morju. Za to bo ključen razvoj železniških in čezmejnih povezav. Pristanišča NAPA ležijo na stičišču koridorjev TEN-T, izzivi pa ostajajo ozka grla, interoperabilnost železnic in povezave zadnjega kilometra. Zato pozivajo, naj se pomen severnega Jadrana odrazi v prihodnjih evropskih finančnih instrumentih in finančnem okviru EU 2028–2034.



## Ključne ugotovitve študije je v Bruslju predstavil Matteo Villa z inštituta ISPI:

- **Pristanišča NAPA lahko Evropi ponudijo dodatno južno povezavo z globalnimi trgi**, zlasti za srednjo in vzhodno Evropo, ter prispevajo k večji razpršenosti trgovinskih poti in odpornosti dobavnih verig.
- **Geografska prednost sama po sebi ni dovolj.** Potencial severnega Jadrana je mogoče v celoti izkoristiti le z boljšimi železniškimi in čezmejnimi povezavami ter povezavami zadnjega kilometra ter z odpravo infrastrukturnih ozkih grl na koridorjih TEN-T.
- **Razvoj pristaniške, priobalne in zaledne energetske infrastrukture** lahko pomaga pri diverzifikaciji dobavnih poti in **poveča energetska varnost** predvsem držav srednje in vzhodne Evrope.
- **Stabilna geopolitična lega in povezave** proti notranjosti Evrope **povečujejo pomen pristanišč NAPA za odpornost** transportnih sistemov in vojaško mobilnost.
- **Evropa potrebuje močnejša južna vrata.** Bolje povezan severni Jadran bi prispeval k bolj razpršenemu, odpornemu in strateško zanesljivejšemu evropskemu transportnemu sistemu.

# Regionalno srečanje ECG v Portorožu

✍ SLADANA ČOPIĆ 📷 BORUT ŠEMRL

**Predstavniki Luke Koper smo se 16. septembra 2026 udeležili regionalnega srečanja združenja ECG (The Association of European Vehicle Logistics), ki je potekalo v Grand Hotelu Bernardin v Portorožu. Dogodek je združil predstavnike in strokovnjake s področja logistike vozil ter ponudil priložnost za izmenjavo izkušenj, razpravo o aktualnih izzivih in prihodnjih trendih v avtomobilski logistiki.**

V ospredju razprav so bili razvoj logističnih tokov, digitalizacija procesov ter krepitev sodelovanja med ključnimi deležniki v dobavni verigi avtomobilske industrije. Luka Koper je na dogodku predstavila svojo vlogo pri

oskrbi srednjeevropskih trgov. **Sara Morato**, vodja Terminala za avtomobile in RO-RO, je spregovorila o pomenu koprskega pristanišča, delovanju avtomobilskega terminala ter aktualnih in načrtovanih investicijah. Te so usmerjene v prilagajanje terminala potrebam trga in nadaljnji razvoj avtomobilske industrije. Srečanje se je zaključilo z ogledom koprskega pristanišča, kjer so si udeleženci pobliže ogledali avtomobilski terminal in druge dele pristanišča ter se seznanili s posameznimi procesi.

Dogodek je bil tudi odlična priložnost za izmenjavo znanja in izkušenj, krepitev odnosov z evropskimi partnerji ter boljše razumevanje trendov, ki bodo v prihodnje oblikovali avtomobilsko industrijo.



## Konferenca SpeedCHAIN 2026: več priložnosti za južna pristanišča

✍ IGOR PAMIČ 📷 RELIANT GROUP

**Luka Koper je tudi letos sodelovala na mednarodni logistični konferenci SpeedCHAIN v Pragi, enem najpomembnejših dogodkov za logistiko in transport v Srednji Evropi. Osrednji temi letošnje izvedbe sta bili izzivi zalednega transporta ter spremembe v evropskih železniških tokovih, ki povečujejo zanimanje za južna pristanišča.**

Luko Koper sta na konferenci zastopala **Marko Gabrijelčič** s Kontejnerskega terminala in **Igor Pamič**, vodja predstavništva za Češko in Slovaško. Igor Pamič je sodeloval tudi na pomorskem panelu *From Dock to Network: Ports in Motion* skupaj s predstavniki pristanišč AGCT Rijeka, Hamburg, Antwerp-Bruges in Baltic Hub.

Predstavniki pristanišč so razpravljali predvsem o izzivih zalednega železniškega transporta. Zaradi obsežne prenove železniške infrastrukture v Nemčiji so povezave med tamkajšnjimi pristanišči in Češko vse zahtevnejše in dražje, zato logistični ponudniki iščejo alternativne poti. Del blagovnih tokov so že preusmerili proti poljskim

pristaniščem, hkrati pa med češkimi logisti in špediterji narašča zanimanje tudi za južna pristanišča. To odpira dodatne priložnosti tudi za Luko Koper. Pomemben razvojni korak bosta začetek uporabe drugega tira Divača-Koper in nadaljnja modernizacija slovenskega železniškega omrežja. Boljšo poveztljivost bo dopolnila širitev severnega dela prvega pomola, ki bo povečala zmogljivosti Kontejnerskega terminala ter dodatno okrepila konkurenčni položaj Luke Koper.



# Poslovne priložnosti iskali tudi na Bavarskem

 MARINA JELEN  INNA ZAYTSEVA

**V začetku oktobra smo po dolгих letih znova organizirali sprejem za poslovne partnerje v Münchnu na Bavarskem.**

V edinstvenem ambientu Kohlebunkerja, nekdanjega skladišča premoga, smo zbranim predstavili prednosti južноеvropske transportne poti skozi Koper, ki poleg krajših transportnih časov ponuja tudi razvejane kopenske povezave, dodatne logistične storitve ter povezano in dobro uigrano pristaniško skupnost.

Poslovne partnerje je nagovoril član uprave Luke Koper **Gregor Belič**, dogodka pa se je udeležil tudi član uprave **Gorazd Jamnik**. Vodja trženja **Borut Šemrl** je v nadaljevanju predstavil ključne konkurenčne prednosti koprškega pristanišča, razvojne načrte in nove zmožljivosti, ki bodo v prihodnjih letih še okrepile našo vlogo v širšem prostoru. Srečanje je bilo tudi priložnost za izmenjavo pogledov na aktualne logistične izzive, krepitev obstoječih partnerstev in iskanje novih poslovnih priložnosti na bavarskem trgu.



# Luka Koper na sejmu Seatrade Cruise Med

 TANJA GREGORIČ  STO

**Luka Koper se je skupaj s slovenskimi partnerji predstavila na sejmu in konferenci Seatrade Cruise Med v Las Palmas na Gran Canarii, vodilnem dogodku na področju potniškega ladijskega turizma v Sredozemlju in sosednjih morjih. Dogodek je pod eno streho združil številne predstavnike ladjarjev, pristanišč, destinacij in drugih deležnikov panoge.**

Udeležba na sejmu, ki je potekal 16. in 17. septembra, je bila priložnost za številna poslovna srečanja z obstoječimi in potencialnimi partnerji ter pogovore o novih priložnostih za prihodnja leta. Aktivnosti na področju novih poslov in sodelovanja z ladjarji so bile usmerjene predvsem v obdobje od leta 2028 naprej. Obiskovalcem naše stojnice smo predstavili Luko Koper, novi Potniški terminal ter Koper in Slovenijo kot privlačni in zanimivi destinaciji za križarjenja.

Sejem je ponudil tudi vpogled v trende, ki bodo zaznamovali prihodnost panoge, med drugim trajnostno infrastrukturo, oskrbo ladij z električno energijo na

kopnem, uporabo umetne inteligence v pristaniščih, rast ladijskega potniškega turizma in odkrivanje novih destinacij.

Udeležbo ocenjujemo kot uspešno tako z vidika promocije kot tudi poslovnih srečanj, izmenjave izkušenj in novih priložnosti za razvoj potniškega ladijskega turizma v Kopru.



## Obiskali so nas predstavniki združenja Combinet

 SEBASTJAN ŠIK, TANJA GREGORIČ  JAN MUŽENIČ

**15. in 16. septembra so nas obiskali predstavniki avstrijskega združenja za intermodalno logistiko Combinet, katerega član je tudi Luka Koper. Združenje povezuje predvsem podjetja, dejavna na področju železniškega transporta, med njimi železniške prevoznike in operaterje železniških terminalov.**

Obisk je bil zato dobra priložnost za izmenjavo informacij, izkušenj in pogledov na razvoj železniškega transporta ter povezav med pristaniščem in zaledjem.

Prvi dan smo z gosti obiskali družbo 2TDK v Dekanijah, kjer so nam predstavili projekt izgradnje drugega tira Divača-Koper. Predstavitev je ponudila vpogled v enega ključnih infrastrukturnih projektov za nadaljnji razvoj železniške povezave med pristaniščem in slovenskim zaledjem ter v zahtevnost njegove izvedbe.

Obisk smo nadaljevali na tovorni železniški postaji v Kopru, kjer smo se seznanili z načrti za njeno razširitev. Nadgradnja bo omogočila sprejem večjega števila vlakov in daljših kompozicij ter s tem prispevala k učinkovitejšemu železniškemu prometu skozi pristanišče.

Naslednji dan je sledil ogled pristanišča, kjer so si gostje poglobljeno ogledali naše terminale in pristaniško dejavnost. V nadaljevanju jim je vodja trženja **Borut Šemrl** v sejni sobi stavbe potniškega terminala predstavil delovanje Luke Koper, naše razvojne načrte in pogled na prihodnji razvoj pristanišča.



# Vodstvo Luke Koper na obisku v Hamburgu

✍️ ANDREJ CAH    📷 ARHIV LUKE KOPER

**Predstavniki Luke Koper so sredi septembra obiskali pristanišče v Hamburgu, tretje največje evropsko pristanišče, kjer so se z vodilnimi deležniki pogovarjali o aktualnih trendih in prihodnjih razvojnih usmeritvah v pristaniški dejavnosti.**

Predsednica uprave **Nevenka Kržan**, član uprave **Gregor Belič** in vodja prodaje **Andrej Cah** so se v okviru obiska srečali s predstavniki kontejnerskih terminalistov HHLA in Eurogate, pristaniške uprave ter družb Hamburg Port Consulting (HPC), Hamburg Port Marketing (HPM) in železniškega operaterja Metrans. Pogovori so bili namenjeni izmenjavi informacij in izkušenj o izzivih, s katerimi se soočajo sodobna pristanišča in logistične verige. Med osrednjimi temami so bili zeleni prehod,

elektrifikacija obal ter digitalizacija in avtomatizacija pristaniških procesov. Obisk je omogočil tudi primerjavo razvojnih pristopov in izmenjavo dobrih praks na področjih, ki bodo pomembno vplivala na prihodnji razvoj pristaniške in logistične dejavnosti.



## Primorska v ospredju avstrijskega gospodarskega foruma

✍️ JAN MUŽENIČ    📷 ADVANTAGE AUSTRIA LJUBLJANA

**V organizaciji Advantage Austria Slovenija je 23. septembra v Izoli potekal gospodarski forum o poslovnih in razvojnih priložnostih Primorske ter sodelovanju z avstrijskimi podjetji.**



Posebna pozornost je bila namenjena strateški vlogi Luke Koper, ki danes pretovori več kot 40 % avstrijskega čezoceanskega tovora in več kot 30 % avstrijskega kontejnerskega prometa. Njeno vlogo in pomen za razvoj regije je predstavil **Jan Muženič** iz Področja trženja. Predstavila so se tudi avstrijska podjetja s področij logistike, infrastrukture, digitalizacije in avtomatizacije. Na okrogli mizi so sodelovali **Robert Rakar** s Primorske gospodarske zbornice, **dr. Igor Jakomin**, strokovnjak za logistiko in promet, ter **Tanja Kožuh** iz Primorskega tehnološkega parka. Razprava je bila usmerjena v razvojne priložnosti Primorske in možnosti nadaljnjega sodelovanja. Po zaključku foruma so si udeleženci ogledali Luko Koper in se seznanili z delovanjem pristanišča.

## Iz Švice na obisk k našim gasilcem

✍️ 📷 TANJA GREGORIČ

**Sredi septembra smo v Luki Koper gostili skupino prostovoljnih gasilcev iz Švice, ki je med dvodnevним obiskom Slovenije obiskala tudi naše pristanišče. Posebej so si želeli ogledati nov gasilski dom in spoznati organizacijo gasilskega varstva v enem največjih pristanišč v tem delu Jadrana.**

Obiskovalce so v gasilskem domu sprejeli naši poklicni gasilci ter jim predstavili svoje delo in prostore, v katerih potekajo priprave na posredovanja. Ogledali so si gasilska vozila in opremo, fitnes ter druge prostore novega gasilskega doma, ob tem pa izvedeli tudi več o organizaciji gasilske službe v pristanišču. Gostje so bili nad ogledom navdušeni. Luka Koper je sicer skozi vse leto cilj številnih obiskovalcev.

Pristanišče vsako leto obišče več kot 300 skupin, od osnovnošolskih otrok in dijakov do različnih društev, strokovnih skupin in društev upokojencev. Vsak obisk je tako priložnost, da predstavimo delo in ljudi, ki skrbijo za varno in nemoteno delovanje pristanišča.



# Uspešno izvedena vaja Morje in kopno 2026

 JURE BAROVIČ  TANJA GREGORIČ

V petek, 18. septembra, smo na območju priveza za tankerje SILOS in v pripadajočem pristaniškem akvatoriju uspešno izvedli vajo Morje in kopno 2026, s katero smo preverili pripravljenost služb za ukrepanje ob industrijski nesreči.



Vaja je bila namenjena preizkusu posodobljenega Načrta zaščite in reševanja Luke Koper za industrijske nesreče ter preverjanju usposobljenosti in opremljenosti enot za posredovanje. Scenarij je predvideval izlitje dizelskega goriva med pretovarjanjem s tankerja, širjenje madeža po morju, požar na območju pomola in poškodbo zaposlenega.

Med vajo smo preverili postopke obveščanja in aktiviranja sil, vodenje intervencije, gašenje, oskrbo poškodovanega ter ukrepanje ob onesnaženju morja. Vodja vaje **Sandi Jugovac** je ocenil, da je vaja potekala uspešno, in poudaril: »Preizkusili smo aktivnosti intervencije ob sočasnem izrednem dogodku na kopnem in v morju, pri tem sta bili dogajanja medsebojno povezani in zahtevata usklajeno ukrepanje vseh sodelujočih služb.«

Na vaji so sodelovale enote Luke Koper in Luke Koper INPO, družba Adria-Tow ter Fakulteta za pomorstvo in promet. Po zaključku je sledila analiza izvedbe, njene ugotovitve pa bodo podlaga za nadaljnje izboljševanje postopkov, operativnih navodil in pripravljenosti na podobne dogodke.

## Luka Koper na regijski vaji Neptun 2026

 JURE BAROVIČ  ANDREJ GUSTINČIČ, URSZR

Le nekaj dni po vaji Morje in kopno 2026 je bilo preverjanje pripravljenosti na ekološko nesrečo znova v ospredju. V četrtek, 24. septembra, je v Koprskem zalivu in na območju Debelega rtiča potekala regijska vaja Neptun 2026, na kateri je sodelovala tudi Luka Koper.

Scenarij vaje je predvideval trčenje dveh ladij in izlitje ogljikovodika v morje, oljni madež pa naj bi se zaradi vetra in morskih tokov razširil proti obalnemu pasu in italijanski meji. Namen vaje je bil preveriti vodenje intervencije, usklajeno delovanje različnih služb ter ukrepanje ob onesnaženju morja in obale. Na vaji je sodelovalo več kot 25 enot, služb, podjetij in strokovnih organizacij. Posebnost letošnje izvedbe je bila, da so v Sloveniji prvič praktično preverjali tudi ukrepanje ob onesnaženju obalnega pasu. Iz Luke Koper so z namenom praktičnega usposabljanja na vaji sodelovali gasilci, iz INPO pa zaposleni v Maritimni enoti.

Pri takšnih nesrečah je ključnega pomena takojšen in usklajen odziv. Pomemben del sistema Luke Koper za ukrepanje ob onesnaženju morja predstavlja Maritimska enota družbe Luka Koper INPO, ki za Luko Koper izvaja operativne naloge varovanja morja. Njeni sodelavci so na kraj nesreče prispeli prvi, z zaščitnimi barazami so obkrožili ladjo, iz katere je po scenariju iztekalo gorivo,

ter tako preprečili nadaljnje širjenje onesnaženja. Po prihodu državnih sil so s svojimi plovili sodelovali tudi pri omejevanju širjenja onesnaženja proti obali. Vaja je tako potrdila pomen dobro organiziranega sistema odzivanja. Prav hitro začetno posredovanje pristaniških sil ter nato učinkovito povezovanje z državnimi silami sta ključna za omejitev posledic večjih dogodkov na morju.

»Luka Koper INPO je v prvi vrsti zadolžena za izvajanje ukrepov na območju našega pristanišča. Z določenimi sredstvi sodelujemo tudi na državnih vajah, obenem pa upamo, da do takšne nesreče nikoli ne bo prišlo,« je povedal **Jasmin Seferović**, delovodja Maritimne enote.



# Spomini dolgoletnega logista v Avstriji

✍ SEBASTJAN ŠIK 📷 ARHIV LUKE KOPER

**Andreas Stepan je večji del svoje kariere preživel v avstrijski logistiki, pred upokojitvijo pa dolga leta vodil dunajsko pisarno francoskega ladjarja CMA CGM.**

Začetkov sodelovanja z Luko Koper se z veseljem spominja: »Še posebej se spominjam obdobja po letu 2009, ko so se umirile posledice globalne finančne krize in ste v Luki Koper nabavili nova, zmogljivejša obalna dvigala na kontejnerskem terminalu. To je resnično dalo nov zagon prodoru Luke Koper tudi na področju kontejnerskega prometa v Avstriji,« pripoveduje Andreas in dodaja, da je bilo takrat potrebnega kar nekaj napora, da je prepričal avstrijske stranke, ki so bile tradicionalno bolj vezane na severna pristanišča.

Andreas tudi po upokojitvi še naprej opravlja funkcijo predsednika avstrijskega združenja ladijskih agentov in takole opisuje spremembe, ki so najbolj zaznamovale avstrijsko logistiko v zadnjih desetletjih: »Prilagojene intermodalne rešitve za ključne stranke, vedno večja plovila, tedenski odhodi in zanesljivi vozni redi so zagotovili rast in obseg kontejnerjev. E-trgovina, sledenje v realnem času in digitalni tovorni listi pa so logistiko spremenili v zelo kompleksen instrument. Ladijske linije in pristanišča so ključni deležniki in bodo skupaj spodbujali

ta razvoj,« našteva Andreas, ki Luki Koper v prihodnje želi vse dobro.



Andreasu (na fotografiji desno) smo se za dobro sodelovanje in podporo zahvalili z grafiko koprskega pristanišča, ki ga bo spominjala na dobre partnerje in prijatelje iz Kopra.

## Na Istrskem kolesarskem maratonu tudi 39 luških kolesarjev

✍ TANJA GREGORIČ 📷 DOMINIK URŠIČ, MAJA RODICA

**V nedeljo, 29. septembra, je Izola gostila Istrski kolesarski maraton, ki je v Slovensko Istro privabil več kot 1.000 ljubiteljev kolesarstva. Med njimi je bilo tudi kar 39 sodelavcev Luke Koper, s čimer smo bili najštevilčnejša sodelujoča ekipa.**

Prireditev je tudi letos združila rekreativno kolesarstvo, tekmovalni izziv in druženje ter udeležencem ponudila priložnost za raziskovanje istrskega podežolja. Tekmovalni del je letos prinesel novo traso – namesto vzpona na Boršt so se kolesarji pomerili v vzponu na Gažon. Najhitreje ga je premagal **Patrik Mikac**, ki je za vzpon potreboval 8 minut in 48 sekund, med ženskami pa je bila najhitrejša **Stina Avdič Čepak** s časom 10 minut in 10 sekund. Kot zlati pokrovitelj dogodka smo z veseljem navijali za vse udeležence, še posebej pa za našo številčno luško ekipo.

**Vsem sodelavcem čestitamo za prevožene kilometre, premagane vzpone in predvsem za dobro voljo!**



# NAGRADNA KRIŽANKA



|                                          |                          |                                          |                                          |                                     |                                           |                                          |                                      |                                           |                         |
|------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|
| AVTOR: MATJAŽ HLADNIK                    | GORSKI DNEVNI METULJ     | Z VODO MEŠANO GAŠENO APNO ZA BELJENJE    | OLIVER TWIST                             | MOŽNOST NESREČE ALI ČESA SLABEGA    | DOLGO OBDOBJE, VEK                        | NIKO ŠTRITOF                             | FIATOV MODEL                         | NAKLADAČ, GOBEZDALO                       | POGAN, VELIKAN          |
| NAROČ-NICA NA ABONMA                     |                          |                                          |                                          |                                     |                                           |                                          |                                      |                                           |                         |
| ZAČIMBNA RASTLINA S TEMNO ZELENIMI LISTI |                          |                                          |                                          |                                     |                                           |                                          |                                      |                                           |                         |
| OTTO LOEWI                               |                          |                                          | VOJKO ANŽELJČ AMERIŠKI IGRALEC (NICOLAS) |                                     |                                           | TLA ... IN JANG                          |                                      |                                           |                         |
| PRIŽNICA                                 |                          |                                          |                                          |                                     | POSEL, SLUŽBA FILM F. ČAPA IZ LETA 1962   |                                          |                                      |                                           | VULKAN NA SICILIJU      |
| PETI DEL CELOTE                          |                          |                                          |                                          |                                     |                                           |                                          |                                      | ALBERT EINSTEIN GRADBENI PODPORNİ ELEMENT |                         |
| 112 SOS                                  | GMOTNA POSLEDICA NESREČE | AMERIŠKI FILMSKI IGRALEC COSTNER         | RIDLEY SCOTT                             | JAPONSKA VALUTA AMERIŠKI PEVEC REED |                                           |                                          |                                      |                                           |                         |
| BARVA PURPUR                             |                          |                                          |                                          |                                     | ČEŠKI SKLADAT. JANAČEK SIMBOL KANADE      |                                          |                                      | LETEČI PETER NOVOZE-LANDSKI DOMAČIN       |                         |
| HRVAŠKA PEVKA (TEREZA)                   |                          |                                          |                                          |                                     |                                           | SAMOTA PENJAČA, KLAMFA                   |                                      |                                           |                         |
| ORNELLA VANONI                           |                          |                                          | KOST POD-LAHTNICA BOKSAR TYSON           |                                     | REČ, PREDMET SPAČENA PRIKAZEN             |                                          |                                      |                                           | ILIRSTVO KOPNA POVRŠINA |
| OBLAK PEPELA, PLINA IN SAJ NAD OGNJEM    |                          |                                          | JAVK, STOK SNEŽINKE, KOSMI               |                                     |                                           | GRENKA PIJAČA HRVAŠKI PEVEC (IVAN)       |                                      |                                           |                         |
| PEVKA HORVAT                             |                          |                                          |                                          |                                     | SVARILO MLADA AMERIŠKA POP PEVKA (BILLIE) |                                          |                                      |                                           |                         |
| POMOČ: CAGE, EILISH, PALIKIR, ZAK        | KRAJŠE URADNO PISMO      | RUMENA KULTURNA RASTLINA FR. REKA, LOIRE |                                          |                                     |                                           |                                          | NAŠA MISS LETA 2019 (ŠPELA)          | STATUA, SOHA ASPEKT                       |                         |
| TKIVO OB ZOBEH                           |                          |                                          |                                          |                                     | SESTAVINA ČOKOLADE, KAKAO CUNJA           |                                          |                                      | RAFAEL NADAL ITALIJAN. PEVEC CUTUGNO      |                         |
| OZZY OSBOURNE                            |                          |                                          | PEŠNICA HARTMAN LAJANJE, LAJEŽ           |                                     |                                           | ŠVEDSKO ZIMSKO ŠPORTNO SREDIŠČE          | NAJLAŽJA KOVINA (LI) KRAJ NAD VIPAVO |                                           |                         |
| GLAVNO MESTO MIKRO-NEZUJE                |                          |                                          |                                          |                                     |                                           | ZASTRU-PITEV S KISLIMI SNOVMI OLEG VIDOV |                                      |                                           |                         |
| AZIJSKA DRŽAVA, PERZIJA                  |                          |                                          |                                          |                                     | OBJAVA SPOROČILA, RAZGLA-SITEV            |                                          |                                      |                                           |                         |
| ČRN PRAH V DIMNIKU                       |                          |                                          |                                          |                                     | ČEŠKI POLITIK IN PISATELJ (VACLAV)        |                                          |                                      | POPOLNA, GLOBOKA NEZAVEST                 |                         |

Križanka je nastala v okviru projekta **Oktober – mesec požarne varnosti**, v katerem sodelujejo Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, Gasilska zveza Slovenije, Združenje slovenskih poklicnih gasilcev ter Slovensko združenje za požarno varstvo. Fotografija: arhiv GRC Novo mesto.

Rešitev gesla vpišite na kupon in ga do 30. 10. 2026 pošljite na naslov **SZPV, Dimičeva ulica 13, 1000 Ljubljana** ali napišite podatke s kupona v e-sporočilo, ki ga pošljite na elektronski naslov [info@szpv.si](mailto:info@szpv.si).

Izžrebani bodo prejeli simbolično nagrado.

**KUPON:**

Geslo: \_\_\_\_\_

Ime in priimek: \_\_\_\_\_

Naslov: \_\_\_\_\_

Kraj in poštna številka: \_\_\_\_\_

Glasilob/objava: \_\_\_\_\_

S pošiljanjem tega kupona se strinjam z obdelavo svojih osebnih podatkov za pošiljanje nagrad, če bom izžreban.