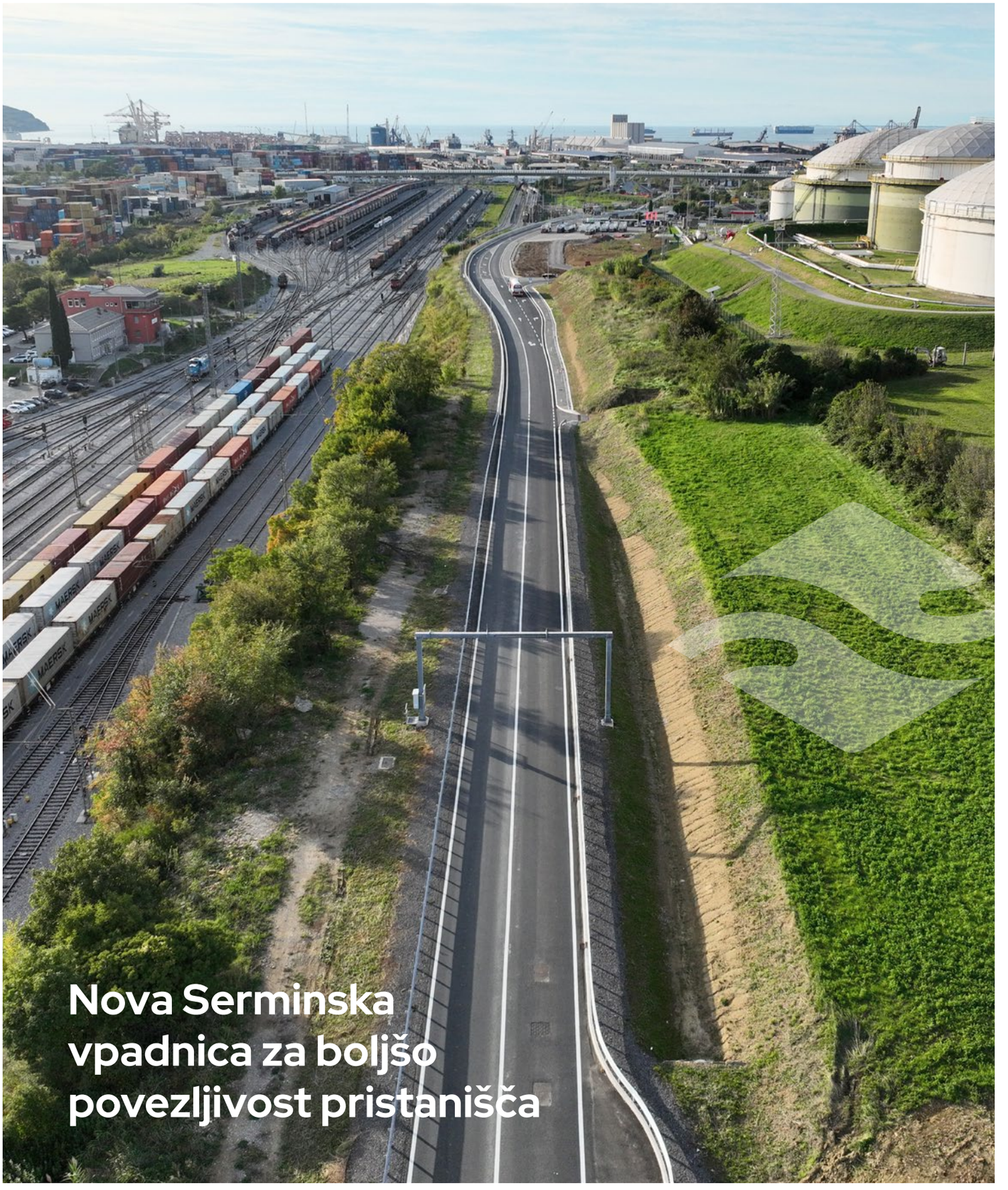
Luški

GLASNIK

LUKA KOPER Port of Koper

2026/11

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Nova Serminska vpadnica za boljšo povezljivost pristanišča

ARHIV LUKE KOPER

4 **Nova vpadnica za boljšo pretočnost prometa**
Novozgrajena serminska vpadnica, kjer promet že teče, je pomembna pridobitev za prometno povezljivost pristanišča in širšega območja.

6 **Razvili smo nov sistem za planiranje privezov ladij**
V koprsko pristanišče vsako leto pripluje skoraj 1.800 ladij različnih velikosti za prevoz različnih tovorov z različnih koncev sveta.

8 **Oktober na Kontejnerskem terminalu prinesel nova dosežka**
Na Kontejnerskem terminalu smo v oktobru zabeležili dva pomembna mejnika. 9. oktobra smo že peto leto zapored presegli 1.000.000 pretovorjenih kontejnerskih enot (TEU), mesec pa sklenili z novim rekordom, saj smo pretovorili kar 117.163 TEU.

10 **Pomen železniške povezave za tesnejše sodelovanje med Slovenijo in Avstrijo**
Vlaganja v železniško infrastrukturo, izboljševanje povezav z Luko Koper in krepitev čezmejnega sodelovanja odpirajo nove priložnosti za gospodarski razvoj Slovenije, Avstrije in širše alpsko-jadranske regije.

12 **Kitajska med pomembnejšimi trgovinskimi partnericami Slovenije in Avstrije**
V Centru Rog v Ljubljani je 15. oktobra potekal Poslovni forum Chengdu–Slovenija z B2B srečanji, namenjen povezovanju slovenskih in kitajskih podjetij.



JAKOB BUŽAN

FURS in Združenje za promet podpisala nov memorandum

MARINA JELEN TANJA GREGORIČ

S podpisom novega memoranduma sta Finančna uprava RS in Združenje za promet nadgradila več kot 30-letno partnerstvo med carinskimi organi in slovenskim prometno-logističnim gospodarstvom.

Kot je ob tej priložnosti povedala namestnica generalnega direktorja FURS **Marta Mihelin**, je tesno sodelovanje med državnimi institucijami in gospodarstvom ključno za zagotavljanje varnosti, zakonitosti in učinkovitosti blagovnih tokov. V času hitrih sprememb in vse kompleksnejših logističnih verig sta še toliko pomembnejša pravočasna izmenjava informacij in medsebojno zaupanje.

Čedomir Bojanić, predsednik Združenja za promet pri GZS, je poudaril predvsem pomen ustvarjanja konkurenčnega poslovnega okolja, v katerem bodo logistični procesi čim bolj enostavni, hitri in predvidljivi. Pri tem je izpostavil potrebo po odpravljanju administrativnih ovir, krepitvi strokovnega sodelovanja in uvajanju sodobnih digitalnih rešitev.

Novi memorandum nadgrajuje sodelovanje predvsem na področjih preprečevanja tihotapljenja in ponarejanja blaga, ozaveščanju pristaniške skupnosti o varnosti in zakonitosti poslovanja, digitalizacije carinskih postopkov ter izmenjavi znanj in dobrih praks.

V imenu Luke Koper je zbrane nagovoril član uprave **Gregor Belič**, ki je poudaril pomen sodelovanja in dodal, da so učinkoviti in predvidljivi postopki zelo pomemben dejavnik konkurenčnosti koprskega pristanišča in celotne slovenske logistične verige.

Prvo pismo o sodelovanju sta 28. novembra 1995 podpisala **Franc Košir** v imenu takratne Carinske uprave Republike Slovenije (CURS) in **Ivan Štrukelj**, tedanji predsednik Zveze prometno-pomorskih agencij, ki sta že pred dobrimi tridesetimi leti prepoznala pomen usklajenega delovanja državnih nadzornih organov in gospodarstva za učinkovite, varne in konkurenčne blagovne tokove.





Dragi bralci,

v dneh, ko zaključujemo jesensko številko našega glasnika, je delegacija Luke Koper znova na poti. Tudi sicer je jesen pri nas zelo pestra. Po poletnem zatišju namreč koledarje napolnijo sejmi, konference, strokovna srečanja in obiski visokih gostov. Pa tudi poslovni sprejemi, s katerimi se tradicionalno vračamo na naše zaledne in prekomorske trge. Prav te dni v Bratislavi in Budimpešti sklepamo letošnja srečanja s poslovnimi partnerji. Še pred dobrim tednom smo se mudili v Kairu, kjer že več desetletij uspešno sodelujemo, zlasti na področju pretovora hitro pokvarljivega blaga. Takšna srečanja so priložnost za utrjevanje obstoječih in spletanje novih poslovnih vezi. V svetu, kjer se logistične poti spreminjajo skoraj čez noč, ustaljene poti pa dobivajo nove alternative, je to pomembnejše kot kdaj koli prej.

A čeprav se spreminjajo poti, tehnologija in tempo, bistvo dobrega posla ostaja enako. Ljudje. Odnosi, ki jih gradimo skozi leta. Zaupanje, sodelovanje in pripravljenost prisluhniti drug drugemu. Tudi potrpežljivost in strpnost. V času, ko je vsega več – tovora, prometa, pričakovanj in vsakodnevnega hitenja – sta prav ti vrlini hitro na preizkušnji. In nikakor ne samoumevni. Dobri odnosi pa sami po sebi niso dovolj. Potrebujemo znanje, prilagodljivost in pogled nekaj korakov naprej. Tudi pogum, da naložbe načrtujemo pravočasno in jih nato uresničimo. Naš naložbeni cikel je v polnem teku, številne pomembne naložbe pa so tik pred tem, da jih predamo namenu. Ob tem nas razveseljuje tudi dejstvo, da temu tempu vse bolj sledi tudi infrastruktura zunaj pristaniških ograj, brez katere se logistična dejavnost in pristanišče ne moreta razvijati v skladu s potrebami in načrti. Najpomembnejša med naložbami je nedvomno drugi tir med Koprom in Divačo, ki naj bi v začetku leta 2027 zaživel v polnem obsegu in odpravil dolgoletno železniško ozko grlo. Pred dnevi smo dočakali tudi odprtje Serminske vpadnice, nove pomembne prometne žile, ki pristanišče še tesneje povezuje z avtocestnim omrežjem. Skupaj z načrtovano štiripasovno nadgradnjo Bertoške vpadnice bo pomembno izboljšala dostopnost pristanišča, povečala pretočnost prometa in razbremenila lokalne ceste.

In še nekaj opažam na poteh v tujino. Včasih moraš od doma, da ga zares vidiš. Šele s pogledom od zunaj opaziš, koliko potenciala premore Slovenija – in z njo naše pristanišče. Morda zato naši tuji partnerji v nas pogosto prepoznajo več, kot si priznamo sami. Včasih je dovolj že drugačen zorni kot. Da med vsemi dnevnimi nalogami znova zagledamo širšo sliko.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Nova vpadnica za boljšo pretočnost prometa

Novozgrajena Serminska vpadnica, kjer promet že teče, je pomembna pridobitev za prometno povezljivost pristanišča in širšega območja. Naložba Darsa v vrednosti dobrih devet milijonov evrov bo še dodatno razbremenila staro mestno jedro Kopra in izboljšala logistiko vstopa v pristanišče.

ARMIN SEJARIĆ ARHIV LUKE KOPER

Uradnega odprtja nove prometne povezave se je udeležila celotna uprava družbe Luka Koper, d. d., predsednica uprave **Nevenka Kržan** pa je skupaj s predsednikom uprave Darsa **Petrom Drobežem**, državnim sekretarjem na Ministrstvu za infrastrukturo in energetiko **Damijanom Jaklinom** in koprskim županom **Alešem Bržanom** prerezala trak in simbolično sprostila promet po novi dvopasovnici.

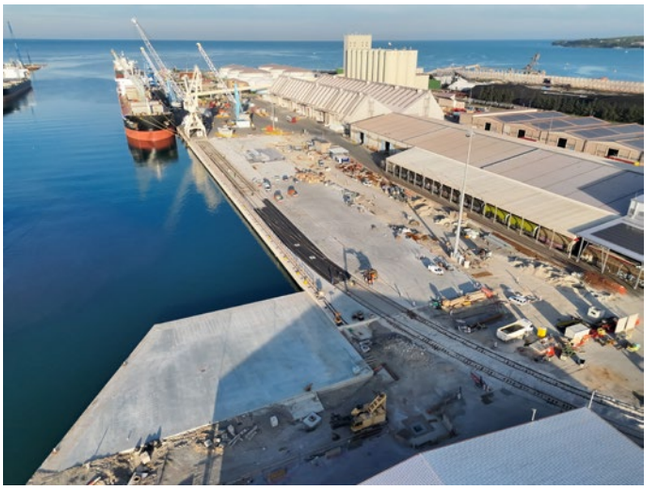
»*V Luki Koper smo zadovoljni, da smo dočakali sprostitev prometa po Serminski vpadnici, ki za nas predstavlja pomemben mejnik. Gre za ključno prometno povezavo, ki bo pristanišče neposredno navezala na avtocestno omrežje in hkrati dala pravo vrednost našim dosedanjim naložbam v cestno infrastrukturo. Z boljšo organizacijo prometa bomo tako dodatno razbremenili mesto, hkrati pa zagotovili učinkovitejšo pristaniško logistiko, hitrejši pretok tovora ter prispevali k zmanjševanju emisij in ogljičnega odtisa,*« je ob odprtju povedala predsednica Kržan. Luka Koper je v preteklih letih že izvedla več pomembnih naložb v cestno infrastrukturo.

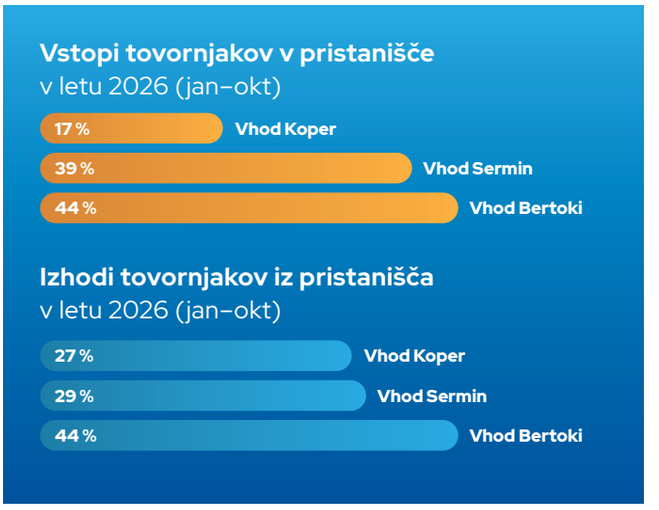
Z odprtjem novih vhodov Sermin in Bertoki v letih 2019 in 2021 ter selitvijo kamionskega terminala na območje Sermina leta 2024 je pomembno razbremenila glavni vhod Koper, skozi katerega danes v pristanišče vstopa le še od 15 do 20 odstotkov vseh tovornih vozil, medtem ko se preostali promet približno enakomerno razporeja med vhoda Bertoki in Sermin. Vsi trije vhodi so danes organizirani namensko, glede na blagovne skupine, kar izboljšuje pretočnost prometa v in iz pristanišča. Z novo navezavo bo delež tovornjakov, ki v pristanišče vstopa skozi vhod Koper, še nižji, pridobitev pa je pomembna tudi za dostop do kamionskega terminala – ta je bil doslej urejen preko Bertoške vpadnice, kar je ob večjih obremenitvah povzročalo tudi zastoje.

12. vez bomo namenu predali konec leta

Gradnja Serminske vpadnice je v okviru evropskega projekta **ACCESS2KOPERPORT** povezana tudi z izgradnjo novega, 12. priveznega mesta v drugem bazenu, ki ga nameravamo predati v uporabo konec letošnjega leta. Gre za pomembno pridobitev za pretovor generalnih, predvsem večjih kosovnih in projektnih tovorov, ki v zadnjih letih pridobivajo na pomenu, tudi zaradi pospešenega energetskega in podnebnega prehoda Slovenije ter Evrope. V sklopu te naložbe je obala opremljena z RO-RO rampo, kjer bomo lahko privezovali specializirane ladje za pretovor vozil ter kombinirane ladje RO-LO, ki poleg vozil na krovu prevažajo tudi kosovni tovor oziroma kontejnerje. Naložba je bila sofinancirana v okviru razpisa CEF MILMOB, zato bo zgrajena infrastruktura izpolnjevala pogoje za dvojno rabo s ciljem krepitve odpornosti države.

Luka Koper se zaradi svoje geografske lege, krajših transportnih poti in dobrih povezav s ključnimi zalednimi trgi vse bolj uveljavlja kot pomembna vstopna točka za tovrstne tovore. Z novo cestno povezavo in načrtovano širitvijo serminskega vhoda bo ta vloga še okrepljena. Ob tem ne gre le za gospodarski razvoj pristanišča, temveč tudi za njegovo strateško vlogo pri zagotavljanju zanesljivih oskrbovalnih poti in odpornosti evropskega gospodarstva.





ACCESS2KOPERPORT

Sofinancira Evropska unija



Razvili smo nov sistem za planiranje privezov ladij

V koprsko pristanišče vsako leto pripluje skoraj 1.800 ladij različnih velikosti za prevoz različnih tovorov z različnih koncev sveta. Takšen ladijski promet zahteva zelo natančno načrtovanje prihodov in vezanja ladij. Kdaj bo ladja lahko priplula, kje bo privezana in ali so izpolnjeni vsi pogoji za njen sprejem, določajo luški planerji, sodelavci, ki usklajujejo prihode in odhode ladij ter razporejajo razpoložljiva privezna mesta. Prav oni ladijskim agentom sporočijo, kdaj in na katerem privezu lahko pričakujejo sprejem ladje.

BORIS ŠUŠMAK, PURPP TANJA GREGORIČ

V pristanišču se vsak dan srečujejo različne vrste tovora in ladij, izvajajo se različne pristaniške operacije, zato je načrtovanje privezov vse prej kot enostavno delo. Upoštevati je treba velikost in ugrez ladje, globino morja, razpoložljivost obale, vremenske razmere in vrsto drugih dejavnikov. Ker se nekatere od naštetih razmer nenehno spreminjajo, morajo planerji pogosto sprejemati odločitve hitro in na podlagi številnih informacij.

Kdo so luški planerji?
To so sodelavci, ki sprejemajo napovedi prihodov ladij. Ko se seznanijo z lastnostmi in potrebami ladje ter tovora, preverijo, ali bo ob prihodu ladje na razpolago ustrezna pristaniška infrastruktura, in skladno s tem pripravijo načrt prihoda ladje. Ta vključuje kraj in uro ter mesto, kam bodo ladjo vezali.

Da bi bilo njihovo delo še učinkovitejše, smo v Luki Koper razvili nov digitalni sistem za načrtovanje in upravljanje ladijskih privezov. Gre za rešitev, prilagojeno posebnostim našega pristanišča, ki na enem mestu združuje ključne podatke o ladjah, privezih in razmerah v pristanišču. Vključuje tudi naprednega pomočnika, ki s pomočjo strojnega učenja prepoznava morebitna neskladja in planerje opozarja nanje, še preden bi ta lahko povzročila težave.



Nov, sodoben sistem *Berth management*

Od letošnjega oktobra delajo planerji privezov v Luki Koper izključno z novim sistemom *Berth management* (slov. upravljalec privezov), ki je nadomestil predhodni modul. Kot pove že njegovo ime, sistem omogoča, da na enem mestu vidijo vse, kar potrebujejo za odločitev, kdaj in kje bodo ladjo privezali. Na voljo so jim podatki, kje se trenutno najavljena ladja nahaja, podatki o pilotaži in podatki do izplutja ladje ter vseh povezanih dogodkov.

Nov sistem Berth management je nastal kot del aktivnosti Smart port strategije in je plod natančno opredeljenih zahtev Področja operative, torej tistih, ki pristaniško-ladijski vsakdan poznajo najbolje, v sodelovanju s Področjem upravljanja in razvoja poslovnih procesov (PURPP) ter izbranim partnerjem Actual PRO.

Vsi podatki v eni aplikaciji

Ker je načrtovanje privezov zahtevna sestavljanka, mora planer hkrati upoštevati dolžino in ugrez ladje, globino ob bitvah, zasedenost obale, vreme in čas ladijskega prihoda.

Projekt, skozi katerega smo rešitev razvijali, je zato zasledoval dva cilja. Najprej smo z analizo trga poiskali najprimernejšega dobavitelja za vzpostavitev in vzdrževanje sistema za upravljanje in načrtovanje privezov. Nato smo izbrani sistem uvedli v vsakdanje delo s pristopom nekajmesečnega vzporednega teka.

Vodilo pri načrtovanju in razvoju sistema je bil pristop ‘enotnega okna’: vsi podatki, potrebni za planiranje privezov, v eni aplikaciji. Ob tem smo želeli digitalizirati pripravo številnih poročil in uporabnikom pomagati, da odstopanja prej opazijo.

»Najbolj me veseli, da imajo planerji zdaj vse podatke na enem mestu, v eni aplikaciji. Namesto preklapljanja med sistemi in ročnega združevanja informacij vidijo celotno sliko naenkrat, kar pomeni hitrejše in bolj zanesljive odločitve,« pravi **Tjaž Cedilnik**, vodja projekta.

Rešitev po meri pristanišča

Berth management ni kupljena škatla z regala. Razvila ga je družba Actual PRO, in sicer na podlagi natančno opredeljenih zahtev Področja operative in Področja upravljanja in razvoja poslovnih procesov (PURPP) ter timskega dela zelo motiviranih bodočih uporabnikov.

To pomeni, da je vsaka funkcija nastala iz konkretne potrebe. Strokovnjaki obeh področij so opredelili, katere podatke potrebujejo, katere kontrole morajo opozoriti na napako in katera poročila pripravljajo. Actual PRO je te zahteve pretvoril v delujočo rešitev. Rezultat je orodje, ki govori jezik pristaniške operative. Uporabniki so bili ob predaji seznanjeni s funkcionalnostmi, pripravljena so tudi navodila za delo.



Sodelavci Področja operative in Področja upravljanja in razvoja poslovnih procesov (PURPP), ki so aktivno sodelovali pri razvoju rešitve: (z leve) višji strokovni delavec **Damir Mikin**, PURP, operativni vodja **Tjaž Cedilnik** iz Področja operative, vodja oddelka razvoja informacijske tehnologije **Boris Šušmak** iz PURP in operativni vodja **Robert Cigoj**, Področje operative. V projektu sta sodelovala tudi sodelavca iz Področja operative **Davor Maksimčuk** in **Aleš Koterle**.

Številne prednosti novega sistema

Najbolj opazna novost je pomočnik za planiranje, ki ga poganja model strojnega učenja. Planerja samodejno opozori, če nekaj ni izvedljivo, na primer:

- ugrez ladje ne ustreza globini ob bitvah, kjer naj bi bila privezana;
- ladja bi se prekrivala z drugo glede na planiran čas in trenutno stanje privezov;
- ladja je napačno vezana, ker njena dolžina presega zadnjo razpoložljivo bitvo.

Model se s časom izboljšuje, saj zbira realne podatke in zato postaja vse bolj natančen in uporaben. Nov sistem je povezan s sistemom AIS (angl. *Automatic Identification System*), zato omogoča prikazovanje položaja ladij po vsem Sredozemlju in spremlja dogajanje v pristanišču, na primer položaje vlačilcev. Iz podatkov o trenutni hitrosti ladje in razdalji sam izračuna predviden čas prihoda v Koper.

Okoljski podatki za učinkovitejše načrtovanje

Planer ima na enem mestu na voljo tudi okoljske podatke, kot so veter, plimovanje in opozorila ARSO o izrednih vremenskih dogodkih. Vizualni prikazi omogočajo pregled ladij ob obali, vključno z bitvami in globinami, stanja na sidriščih v zalivu ter prihodov ladij glede na njihov status.

Naš pogled je usmerjen naprej

Sistem smo v produkcijsko uporabo predali že 16. junija letos, vse do 1. oktobra pa je bil v fazi testiranja. To pomeni, da je potekal vzporedni tek, v katerem so uporabniki preverjali delovanje in sporočali predloge za nadaljnji razvoj. Vzporedni tek smo uspešno zaključili, sistem pa zdaj deluje v polni produkciji.

Sistem *Berth management* je zasnovan za rast. Omogoča povezave z drugimi luškimi operativnimi sistemi, kot so EC2, A-CAR, MUTOS in PLATINO, kar bo pogled na podatke v isti aplikaciji še razširilo.

Za Luko Koper in predvsem naše planerje pa sistem predstavlja korak naprej k zanesljivejšemu načrtovanju, hitrejšemu odzivu na spremembe in k pametnemu pristanišču, saj se zna odločati ali pomaga pri odločitvah na podlagi podatkov.

Z novim sistemom ne posodabljamo le načina dela, temveč ustvarjamo pogoje za hitrejše, natančnejše in zanesljivejše načrtovanje ladijskega prometa. To je še en od konkretnih korakov v digitalni preobrazbi Luke Koper, s katerimi izboljšujemo učinkovitost pristaniških procesov in se prilagajamo vse zahtevnejšim potrebam sodobne logistike.



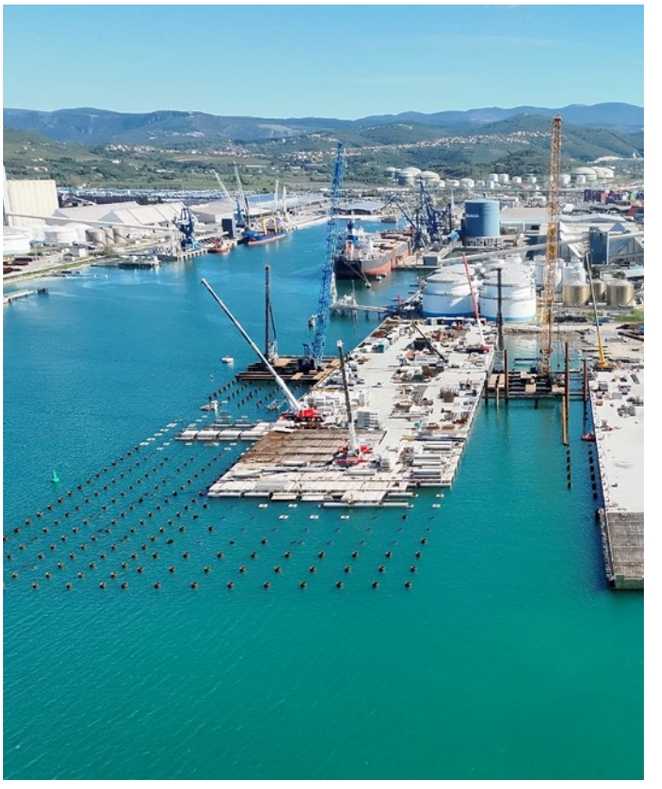
Oktober na Kontejnerskem terminalu prinesel nova dosežka

ARMIN SEJARIĆ ARHIV LUKE KOPER

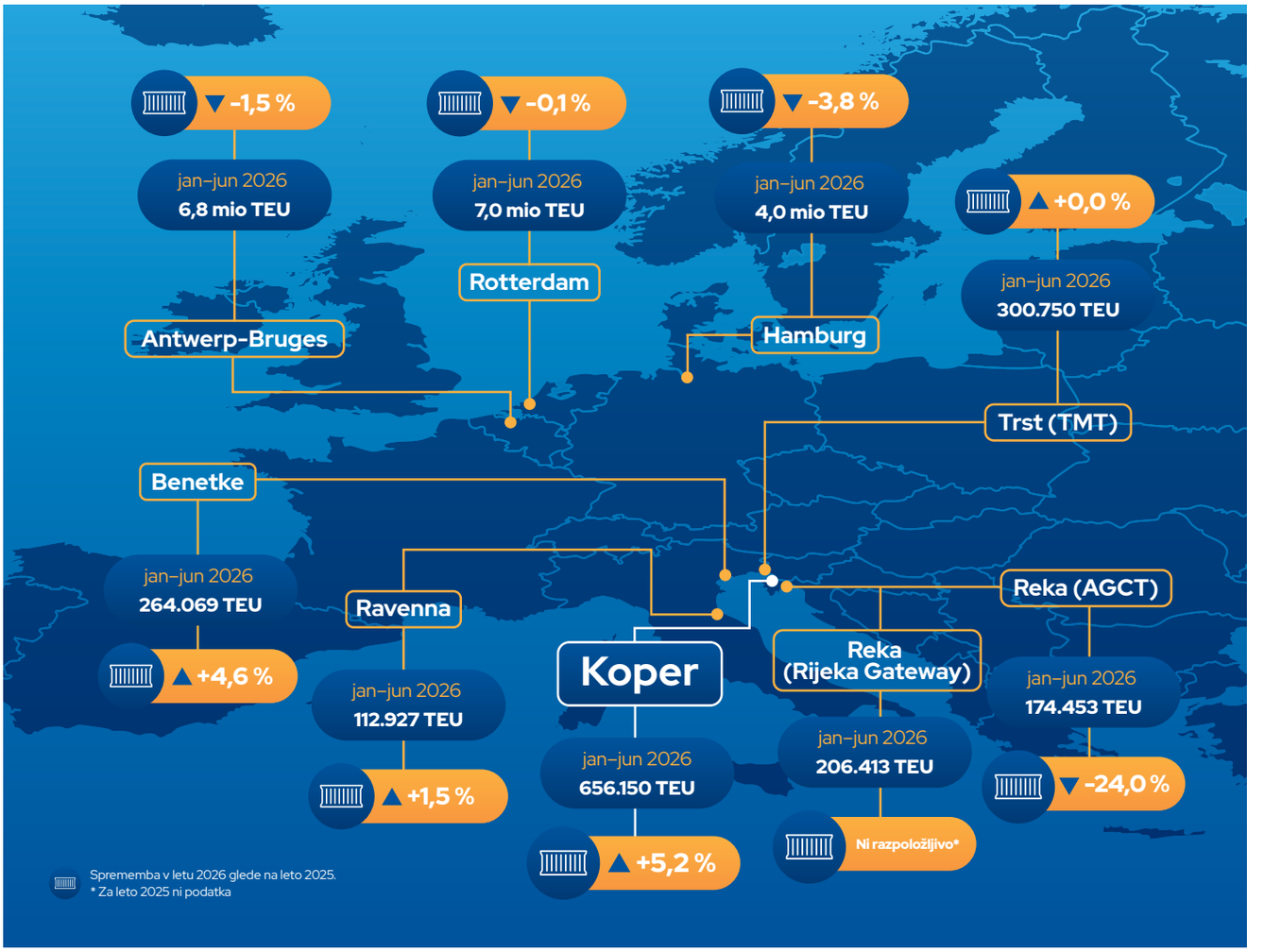
Na Kontejnerskem terminalu smo v oktobru zabeležili dva pomembna mejnika. Najprej smo 9. oktobra že peto leto zapored presegli **1.000.000 pretovorjenih kontejnerskih enot (TEU)** in na ta način znova potrdili vlogo vodilnega kontejnerskega pristanišča v Jadranu. Oktobra smo dosegli tudi nov mesečni rekord – **pretovorili smo 117.163 TEU** in tako presegli marčevski rezultat, ko smo v enem mesecu pretovorili 114.397 TEU.

»Doseženi rezultati pri pretovoru kontejnerjev, eni naših ključnih strateških blagovnih skupin, dodatno utrjujejo položaj pristanišča med vodilnimi v regiji. Da bomo lahko tudi v prihodnosti ostali konkurenčni, je ključno nadaljevati z ambicioznimi razvojnimi projekti in vlaganji v pristaniško infrastrukturo. Pri tem ostaja v ospredju širitev pristaniških zmogljivosti, zlasti na področju pretovora kontejnerjev, avtomobilov in generalnih tovorov. So pa letošnji dosežki rezultat predanosti in truda naših zaposlenih, ki se jim ob tej priložnosti zahvaljujem in jim za dosežke iskreno čestitam,« je ob novih dosežkih poudarila predsednica uprave **Nevenka Kržan**.

Odlični rezultati prihajajo v času, ko se v pristanišču soočamo z višjo zasedenostjo skladiščnih površin, dodatne omejitve predstavljajo tudi zapore na železniških progah.



Po izgradnji severnega dela pomola I, ki je predvidena konec leta 2027, in zaključku vseh vlaganj bo zmogljivost Kontejnerskega terminala presegla 1,8 milijona TEU letno.



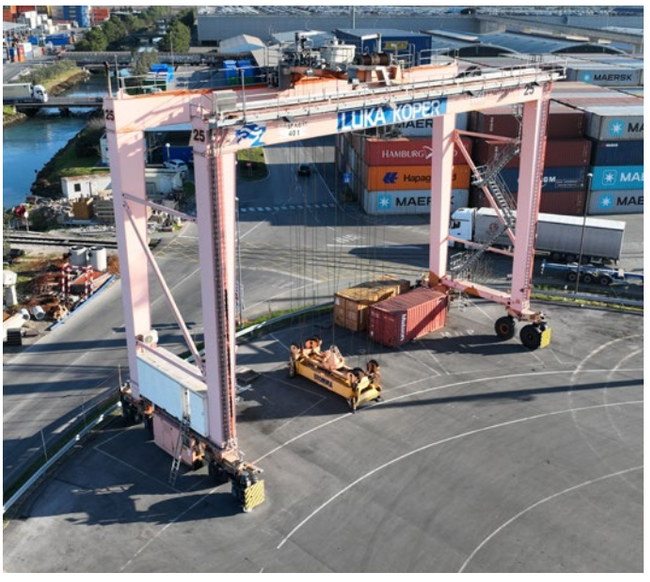
Šest starejših RTG dvigal bodo nadomestila električna

ARMIN SEJARIĆ ARHIV LUKE KOPER

Po dolgih letih dela se s Kontejnerskega terminala poslavlja šest starejših dizelskih RTG dvigal. Njihovo delo postopoma prevzemajo sodobna električna dvigala, ki omogočajo energetsko učinkovitejše delovanje, prispevajo k zmanjševanju emisij in hrupa v pristanišču ter zagotavljajo boljše delovne pogoje za zaposlene.

Z zamenjavo posameznega dizelskega RTG dvigala z električnim lahko letno prihranimo do 35.000 litrov dizelskega goriva. Elektrika danes poganja že skoraj dve tretjini vseh RTG dvigal na Kontejnerskem terminalu, njihov delež pa bomo v prihodnjih letih še povečevali. Posodobitev pristaniške mehanizacije ostaja pomemben del naših razvojnih in trajnostnih prizadevanj. V letu 2026 smo vozni park dopolnili s štirimi novimi električnimi RTG dvigali, za leto 2027 pa načrtujemo nabavo še 11 tovrstnih dvigal.

Z nadaljnjo elektrifikacijo pretovornih procesov krepimo učinkovitost terminala in postopoma zmanjšujemo vplive pristaniških dejavnosti na okolje.



Dvigala RTG so nepogrešljiv člen številčne ekipe na Kontejnerskem terminalu. Skupaj s štirimi RMG dvigali (mostnimi dvigali na tirnicah), ki so namenjena nakladanju in razkladanju kontejnerjev na železniške vagone, ter 11 obalnimi dvigali tvorijo mišice terminala, ki vsak dan skrbijo za učinkovit in nemoten pretovor zabojnikov.

O priložnostih za krepitev logističnih povezav s Kazahstanom

JANA BLAŠKOVIČ ASTANA TIMES

Med 14. in 16. oktobrom je v kazahstanski prestolnici Astana potekal poslovni forum *New Silk Way*, ki je bil namenjen razvoju transportnih in logističnih povezav med Azijo in Evropo. Udeležila se ga je tudi predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan.

Obisk je bil tudi priložnost, da je predsednica uprave v intervjuju za kazahstanski časnik *The Astana Times* spregovorila o možnostih za krepitev sodelovanja med Slovenijo in Kazahstanom ter priložnostih, ki jih odpira razvoj srednjega koridorja (*Middle Corridor*).

V pogovoru je izpostavila strateško lego koprskega pristanišča kot pomembne vstopne točke za blagovne tokove med Azijo in srednjo Evropo ter pomen povezovanja z železniškimi operaterji, špediterji in drugimi logističnimi partnerji naše pristaniške skupnosti. Kot eno od priložnosti je navedla tudi vzpostavitev bolj neposrednih pomorskih povezav med Istanbulom in Koprom.

Vsebina pogovora povzema tudi digitalizacijo pristaniških procesov, izmenjavo dobrih praks, rekordne rezultate



pretovora v letu 2025 ter aktualne naložbe, s katerimi Luka Koper povečuje svoje zmogljivosti in krepi konkurenčnost.

Vabljeni k branju celotnega intervjuja, v katerem je podrobneje predstavila priložnosti za nadaljnje sodelovanje in razvoj novih logističnih povezav.

Pomen železniške povezave za tesnejše sodelovanje med Slovenijo in Avstrijo

Vlaganja v železniško infrastrukturo, izboljševanje povezav z Luko Koper in krepitev čezmejnega sodelovanja odpirajo nove priložnosti za gospodarski razvoj Slovenije, Avstrije in širše alpsko-jadranske regije. Tako bi lahko povzeli dogodek, ki so ga 21. oktobra na Dunaju organizirali Slovenska gospodarska zveza v Celovcu (SGZ), Slovenski gospodarski forum Dunaj (SGF) in Luka Koper.

SEBASTJAN ŠIK MATEJ FIŠER

Občinstvo je uvodoma pozdravil avstrijski zvezni minister za inovacije, mobilnost in infrastrukturo **Peter Hanke**, ki je pohvalil dosedanji razvoj železniške infrastrukture v Sloveniji in napredek pri novih povezavah, ki krepijo celoten alpsko-jadranski koridor. Čeprav ima Avstrija med vsemi srednjeevropskimi državami še najbolj razvito železniško omrežje, ne popušča pri novih naložbah. V obdobju 2027–2032 predvidevajo kar 19,5 milijarde evrov naložb v železniško infrastrukturo. Med ključnimi projekti je minister izpostavil Semmerinški predor, ki naj bi začel obratovati konec leta 2029. Naložbe naj bi povečale zmogljivost omrežja, okrepile preusmerjanje tovornega prometa s cest na železnico in izboljšale čezmejno povezljivost. Minister Hanke sicer priznava, da so obnovitvena dela na železnici, ki se trenutno odvijajo v več državah, ki mejijo na Avstrijo, vključno s Slovenijo, nujna, da pa si bo tudi sam prizadeval za boljšo koordinacijo med državami pri načrtovanju del, saj sočasne zapore in omejitve na obeh straneh meje povzročajo preglavice železniškim prevoznikom in celotni logistiki.

Osrednji del dogodka je bila okrogla miza, na kateri so sodelovali predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**, generalni direktor Slovenskih železnic **Dušan Mes** in član uprave Rail Cargo Group **Christoph Grasl**. Slednji ni skrival navdušenja nad razvojem koprskega pristanišča v zadnjih letih. Optimističen je bil tudi glede smeri, v katero gre razvoj železniške infrastrukture v Sloveniji. Mes je predstavil ključne razvojne projekte Slovenije na področju železnice v naslednjih letih, od drugega tira Koper–Divača, ki naj bi bil operativen aprila prihodnje leto, do nadgradnje proge med Ljubljano, Jesenicami in avstrijsko mejo v dvotirno. Omenil je tudi širitev kapacitete na ključnih železniških postajah, kot so Koper, Sežana in Ljubljana, kar bo še pospešilo pretočnost prometa. Kržan je predstavila projekte povečevanja kapacitet v pristanišču, kot so podaljševanje Kontejnerskega terminala, dodatno skladišče za avtomobile, nova privezna mesta, s čimer se pristanišče pripravlja na povečanje kapacitet na železnici. Posebej je izpostavila, da v Luki Koper, poleg infrastrukture, pozornost dajemo tudi optimizaciji, avtomatizaciji in digitalizaciji procesov, kar bo omogočalo večjo produktivnost na istem prostoru.

Po okrogli mizi je sledil tradicionalni sprejem Luke Koper za avstrijske partnerje, ki je bil tudi letos izredno dobro obiskan. To je dokaz dobrih dolgoletnih in tesnih partnerskih odnosov z logističnimi podjetji in končnimi kupci v Avstriji, za katere Luka Koper še vedno ostaja prvo pristanišče za čezmorski uvoz in izvoz blaga.











Številna udeležba naših poslovnih partnerjev v Pragi

TANJA GREGORIČ JITKA TOMEČKOVÁ

Več kot 200 predstavnikov češkib podjetij se je 21. oktobra udeležilo našega tradicionalnega sprejema v Pragi, v Slovanskem Dumu.

Uvodnemu pozdravu predstavnika Luke Koper na Češkem **Igorja Pamiča** je sledil nagovor predsednice uprave **Nevenke Kržan**. Predstavila je aktualno dogajanje v pristanišču, ključne investicije in načrte za nadaljnji razvoj ter se poslovnim partnerjem zahvalila za izkazano zaupanje in sodelovanje.

Velika udeležba, letos rekordna, dokazuje, kako pomemben partner je Luka Koper za češka podjetja, in pomen naših poslovnih vezi s češkim trgom. Srečanje smo izkoristili predvsem za neposredne pogovore s poslovnimi partnerji, izmenjavo pogledov na aktualne izzive v logistiki in predstavitev nadaljnjih razvojnih načrtov pristanišča.













Luka Koper v Slovensko-indijskem poslovnem svetu

SUZANA ZORNADA VRABEC TADEJ KREFT

Konec oktobra se je Luka Koper pridružila ponovno vzpostavljenemu Slovensko-indijskemu poslovnemu svetu pri Gospodarski zbornici Slovenije (SIPS GZS), ki je namenjen krepitvi gospodarskega sodelovanja med Slovenijo in Indijo. Povezuje slovenska podjetja, ki v Indiji prepoznavajo pomemben izvozni, investicijski in razvojni potencial, ter spodbuja izmenjavo informacij, poslovnih priložnosti in dobrih praks.

Indija sodi med najhitreje rastoča svetovna gospodarstva in predstavlja enega ključnih trgov prihodnosti tudi za logistično in transportno dejavnost. Za Luko Koper, ki že vrsto let krepi poslovne povezave z indijskimi partnerji ter promovira koprsko pristanišče kot učinkovito vstopno točko za blago na trge srednje in vzhodne Evrope, je članstvo v poslovnem svetu pomembna priložnost za nadaljnje utrjevanje odnosov z indijsko poslovno skupnostjo. Indijski veleposlanik v Sloveniji, njegova ekscelenca **Amit Narang**, je ob nedavnem intervjuju za Bloomberg izpostavil strateški pomen Luke Koper za povezovanje Indije z evropskimi trgi.

Oživitev sveta potrjuje naraščajoč interes slovenskih podjetij za sodelovanje z Indijo ter odpira nove možnosti za gospodarsko povezovanje. Luka Koper že v začetku decembra načrtuje ponovno sodelovanje na logističnem dogodku in sejmu IICS 2026 v Mumbaju. Skupaj z indijskim partnerjem bomo predstavili prednosti južne transportne poti in logistične rešitve koprskega pristanišča za indijski trg.



Z leve: dr. **Žiga Vavpotič**, novi predsednik SIPS GZS, **Dalija Delić**, strokovnjakinja za trajnostni razvoj, Iskraemeco, d. d., **Nevenka Kržan**, predsednica uprave, Luka Koper, d. d., **Vesna Nahtigal**, generalna direktorica GZS, **Amit Narang**, veleposlanik Republike Indije v Republiki Sloveniji.

Kitajska med pomembnejšimi trgovinskimi partnericami Slovenije in Avstrije

SUZANA ZORNADA VRABEC TADEJ KREFT

V Centru Rog v Ljubljani je 15. oktobra potekal Poslovni forum Chengdu–Slovenija z B2B srečanji, namenjen povezovanju slovenskih in kitajskih podjetij. Dogodek je potekal ob 45-letnici partnerstva med Ljubljano in Chengdujem, združil je predstavnike podjetij, gospodarskih institucij ter lokalnih in državnih oblasti. V ospredju so bile priložnosti za krepitev gospodarskega sodelovanja s Chengdujem, enim ključnih industrijskih in tehnoloških središč zahodne Kitajske.

V avstrijskem Grazu pa je 11. novembra potekala konferenca o sodelovanju med Avstrijo in Kitajsko ter o nadaljnji krepitvi ekonomske in trgovinske menjave med kitajskim Zhenjiang in provinco Jiangsu ter avstrijsko Štajersko. Gospodarsko partnerstvo med avstrijsko Štajersko in Kitajsko je izjemno tesno, saj je Kitajska ena izmed najpomembnejših trgovinskih partneric te regije zlasti v segmentu štajerske avtomobilske industrije, visokih tehnologij in zelenih inovacij.

Obeh dogodkov so se udeležili tudi predstavniki Luke Koper z namenom promocije pristanišča in navezovanja novih poslovnih stikov. V bilateralnih srečanjih je bila posebej izpostavljena logistična vloga Luke Koper pri povezovanju Kitajske z evropskimi trgi.

Kitajska je četrta najpomembnejša trgovinska partnerica Slovenije po skupnem obsegu blagovne menjave. Po podatkih Statističnega urada RS je blagovna menjava med državama leta 2025 znašala 9,31 milijarde evrov. Slovenija je na Kitajsko izvozila za 234 milijonov evrov blaga, uvozila pa za 9,08 milijarde evrov. Podatki kažejo na velik obseg gospodarskih povezav in hkrati poudarjajo pomen prizadevanj za bolj uravnoteženo blagovno menjavo ter večjo prisotnost slovenskih podjetij na kitajskem trgu.



Veleposlanica Ljudske republike Kitajske v Sloveniji **Kang Yan** med perspektivnimi področji za krepitev sodelovanja med državama izpostavlja logistiko in transport ter vlogo Luke Koper.

Egipt ponuja še veliko priložnosti za krepitev poslovnega sodelovanja

Ob podpori Veleposlaništva Republike Slovenije v Kairu smo tudi letos organizirali poslovni dogodek, na katerem smo predstavili prednosti transportne poti preko Kopra in možnosti nadaljnje krepitve gospodarskega sodelovanja med državama. Dogodek je sovpadal z uradnim obiskom predsednice Republike Slovenije dr. Nataše Pirc Musar v Egiptu.

MARINA JELEN ARHIV LUKE KOPER

Luka Koper z Egiptom posluje že desetletja, zlasti na področju hlajenih tovorov (sadja in zelenjave), namenjenih na trge srednje in vzhodne Evrope, pa tudi naftnih derivatov, avtomobilov, gnojil, jeklenih izdelkov, mehanizacije, lesa, papirja in celuloze. Z egiptovskimi pristanišči Aleksandrija, Damietta, Port Said in Abu Qir nas povezuje devet rednih tedenskih kontejnerskih servisov, z Aleksandrijo pa še dve RO-RO liniji za prevoz avtomobilov.

Blagovna menjava med državama je leta 2025 znašala 310 milijonov evrov, v prvi polovici leta 2026 pa 247 milijonov evrov, pri čemer je pretovor za Egipt skozi Luko Koper v 2025 obsegal približno 2,4 milijona ton uvoza in 580.000 ton izvoza.

»*Z egiptovskimi partnerji nas povezuje dolgoletno uspešno sodelovanje, zlasti na področju hitro pokvarljivega blaga. Obstoječe vezi želimo še okrepiti in odpreti nove priložnosti za druge blagovne skupine in logistične storitve,*« je v uvodnem nagovoru izpostavila predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** ter poudarila pomen zanesljivih logističnih povezav in sodelovanja v času geopolitičnih negotovosti. Ob tem je dodala, da lahko Luka Koper s povezavami, mrežo logističnih partnerjev in vlaganji v infrastrukturo ponudi učinkovito transportno pot do trgov srednje in vzhodne Evrope.

Za **Medhata El Kadyja, predsednika Aleksandrijskega poslovnega združenja (ABA) in podpredsednika Arabske federacije pomorskih zbornic (AFCS)** je Koper pomembna vstopna točka na evropske trge, zlasti v Avstrijo, Nemčijo, na Madžarsko in Češko. Njegove prednosti temeljijo na celotni logistični verigi – od železniških in cestnih povezav do učinkovitih logističnih storitev in carinskih postopkov.



Da je koprsko eno najpomembnejših evropskih pristanišč za egiptovske izvoznike svežega sadja in zelenjave, je poudaril tudi **Hisham El-Naggar, podpredsednik egiptovskega odbora za izvoz kmetijskih proizvodov (AEC)**, in izpostavil, da je konkurenčnost egiptovskih proizvodov na evropskih trgih odvisna tudi od hitrosti, zanesljivosti in učinkovitosti logističnih storitev. Pohvalil je kakovost storitev in infrastrukturne izboljšave v koprskem pristanišču, ki so pomembno prispevale k razvoju poslovanja egiptovskih izvoznikov.

V strokovnem delu je **Borut Šemrl**, vodja področja trženja Luke Koper, predstavil pristanišče in razvojne projekte, **Čedomir Bojanić** iz Sekcije pristaniških špediterjev pri GZS vlogo špediterjev in carinske postopke, **Gracijan Necmeskal** iz Zveze pomorsko-prometnih agencij Slovenije pa pomorsko agencijsko poslovanje.

Srečanje s predstavniki terminala Damietta Alliance

V okviru obiska se je pristaniška delegacija srečala z vodstvom družbe Damietta Alliance Container Terminals (DACT) in predstavniki ladjarja Hapag-Lloyd, največjega posamičnega lastnika družbe in njenega ključnega strateškega partnerja. Pogovori so bili namenjeni tudi prepoznavanju novih poslovnih priložnosti in možnosti za nadaljnjo krepitev sodelovanja med pristaniščema.





V Bratislavi s slovaškimi poslovnimi partnerji

JANA BLAŠKOVIČ MARIAN DEKAN

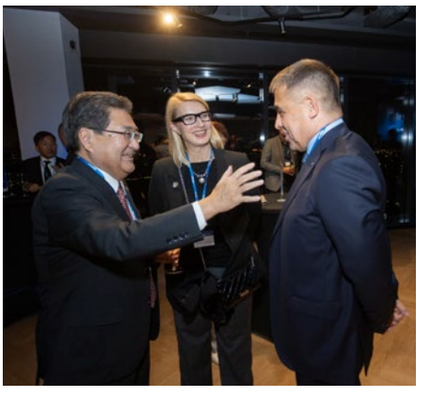
V torek, 10. novembra, smo v Bratislavi pripravili tradicionalni sprejem, na katerem smo se srečali s predstavniki slovaške transportne in logistične skupnosti. Zbrane je najprej nagovoril **Igor Pamič**, predstavnik Luke Koper za Slovaško in Češko, nato pa še **Gregor Belič**, član uprave Luke Koper. Slovaška je pomemben zaledni trg Luke Koper, zato smo srečanje izkoristili za predstavitev aktualnih naložb v širitev pristaniških zmogljivosti in prihodnjih razvojnih načrtov. S poslovnimi partnerji smo spregovorili tudi o možnostih za nadaljnjo krepitev blagovnih tokov preko koprskega pristanišča.





















Poslovna srečanja nadaljevali v Budimpešti

JANA BLAŠKOVIČ ZOLTÁN ÍRO

Dan pozneje, 11. novembra, smo poslovno druženje nadaljevali v Budimpešti, kjer smo gostili madžarske poslovne partnerje. Madžarska ostaja eden naših najpomembnejših zalednih trgov, s katerim nas povezujejo dolgoletne poslovne vezi. Partnerjem smo predstavili novosti v pristanišču in ključne razvojne projekte, ki bodo prispevali k povečanju zmogljivosti in konkurenčnosti transportne poti preko Kopra. Zbrane sta v imenu Luke Koper nagovorila **Gregor Belič**, član uprave, in **Sebastjan Šik**, predstavnik Luke Koper za Madžarsko in Avstrijo.

Med častnimi gosti na sprejemu v Budimpešti so bili **Anžej Frangeš**, veleposlanik Republike Slovenije na Madžarskem, **Guba Péter Gábor**, veleposlanik Madžarske v Republiki Sloveniji, ter **dr. Csaba Böde**, državni sekretar za javni potniški promet in železnice na madžarskem ministrstvu za gradbeništvo in promet, ki je prav tako spregovoril zbranim.













V Varšavi o prednostih transportne poti preko Kopra

JAN MUŽENIČ ARHIV LUKE KOPER

Med 3. in 5. novembrom smo se v Varšavi predstavili na sejmu TransLogistica Poland, enem pomembnejših srečanj transportne in logistične panoge na Poljskem. Obiskovalcem smo poleg svojih storitev predstavili tudi razvojne načrte in prednosti transportnih poti preko severnega Jadrana.



Poljska je za Luko Koper perspektiven trg, zlasti njen južni del, kjer lahko ponudimo konkurenčno alternativo tradicionalnim potem preko severnoevropskih pristanišč. Naša prednost je predvsem krajša pomorska pot iz Azije ter dobre železniške povezave s srednjo Evropo.

Na sejmu so nas zastopali **Jan Muženič** in **Primož Benčič** iz Področja trženja ter **Dariusz Mierkiewicz**, naš predstavnik za poljski trg. V pogovorih s špediterji, logističnimi podjetji in lastniki blaga so predstavili ponudbo naših terminalov, možnosti multimodalnega transporta ter naložbe, s katerimi povečujemo pristaniške zmogljivosti.

Gostili smo partnerje diplomatskih predstavnikov v Sloveniji

ROK ŠTEMBERGER

V okviru 8. srečanja s partnerji v Sloveniji akreditiranih veleposlanikov, ki ga dvakrat letno organizira soprog predsednice Republike Slovenije dr. Aleš Musar, je v torek, 10. novembra, koprsko pristanišče obiskala skupina soprog in partnerjev veleposlanikov in veleposlanic.

Gostje so se najprej srečali s koprskim županom **Alešem Bržanom**, nato pa obiskali Luko Koper, kjer jih je na Potniškem terminalu sprejel član uprave **Gorazd Jamnik**. Po krajši predstavitvi pristanišča in razvojnih načrtov so si gostje ogledali kontejnersko ladjo matico Al Mashrab nemškega ladjarja Hapag-Lloyd.

Program obiska v Kopru je vključeval tudi ogled Stolnice Marijinega vnebovzetja, kjer so se srečali s stolnim župnikom mag. **Lukom Tulom** ter si ogledali eno najpomembnejših umetnin v stolnici – sliko *Marija z detetom in šestimi svetniki*, delo beneškega renesančnega slikarja **Vittoreja Carpaccia** iz leta 1516. Obisk so nadaljevali v Izoli z obiskom raziskovalnega inštituta InnoRenew CoE ter degustacijo oljčnih olj slovenske Istre.



Pomen trajnostnega partnerstva podjetij z lokalnim okoljem

23. oktobra je v prostorih Potniškega terminala v Kopru potekala strokovna konferenca Zelenega omrežja Slovenije z naslovom *Podjetje kot trajnostni partner lokalnemu okolju*. Udeleženci so razpravljali o pomenu odprtega in transparentnega dialoga med podjetji in lokalnimi skupnostmi, vključevanju lokalnega okolja v razvojne načrte ter iskanju skupnih interesov in rešitev za kakovostno sobivanje.

JANA BLAŠKOVIČ ARMIN SEJARIĆ

Udeležence je uvodoma pozdravil član uprave – delavski direktor v Luki Koper **Vojko Rotar**, ki je v nadaljevanju predstavil prizadevanja družbe na področju trajnostnega razvoja in varovanja okolja s ciljem uspešnega sodelovanja pri ohranjanju kakovosti bivanja v lokalnem okolju. Poudaril je, da v pristanišču izvajamo skrben monitoring ter številne ukrepe, s katerimi obvladujemo in dodatno zmanjšujemo vplive pristaniške dejavnosti na okolje. Pomemben del teh prizadevanj je tudi energetski prehod, predvsem elektrifikacija opreme in uvajanje tehnologij za zmanjševanje hrupa in emisij.

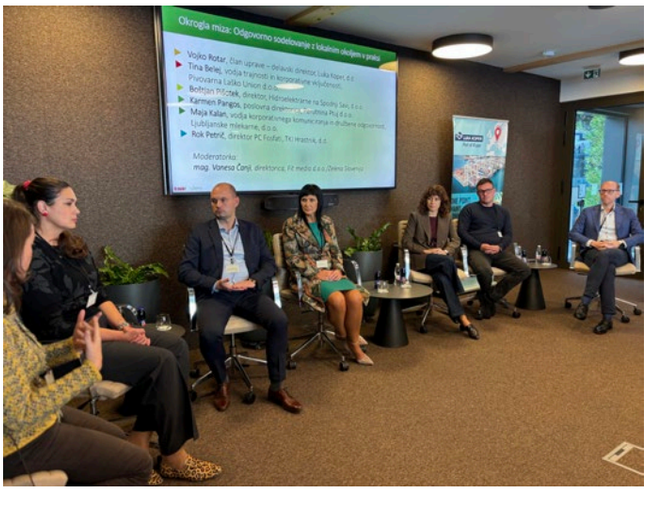
Ob tem je izpostavil pomen stalnega dialoga s prebivalci, zlasti tistimi, ki živijo na kontaktnih območjih pristanišča, in njegove vplive najbolj neposredno občutijo. Ključni so prepoznavanje njihovih potreb, odprta komunikacija ter vključevanje v iskanje rešitev, ki omogočajo razvoj pristanišča ob hkratnem ohranjanju kakovosti življenja.

Svoje dobre prakse in razvoj trajnostnih rešitev pri sodelovanju z lokalnimi skupnostmi, ki se jih razvojni vplivi organizacij najbolj dotikajo, so predstavila tudi druga slovenska podjetja. **Mojca Pintar**, vodja trajnosti v družbi M Sora, je izpostavila pomen povezovanja s skupnostjo, **Peter Pustatičnik**, vodja e-oskrbe in e-zdravja v Telekomu Slovenije, pa projekt Varni in povezani na domu, ki s sodobnimi tehnološkimi rešitvami prispeva k večji varnosti in kakovosti življenja ljudi v domačem okolju.

Konferenca se je nadaljevala z okroglo mizo *Odgovorno sodelovanje z lokalnim okoljem v praksi*, ki jo je moderirala **mag. Vanesa Čanji**, direktorica družbe Fit media, d. o. o., in strokovnjakinja portala Zelena Slovenija. Poleg Vojka Rotarja so svoje izkušnje o vključevanju lokalnih skupnosti, usklajevanju različnih interesov in odgovornem upravljanju vplivov svojega delovanja izmenjali še **Tina Belej**, vodja trajnosti in korporativne vključenosti v Pivovarni Laško Union, **Boštjan Pišotek**, direktor družbe Hidroelektrarne na Spodnji Savi, **Karmen Pangos**, poslovna direktorica Perutnine Ptuj, **Maja Kalan**, vodja korporativnega komuniciranja in družbene odgovornosti v Ljubljanskih mlekarnah, ter **Rok Petrič**, direktor PC Fosfati v družbi TKI Hrastnik, d. d.

Skupno sporočilo razprav je bilo, da trajnostnega razvoja ni mogoče uresničevati brez zaupanja in sodelovanja s skupnostmi, na katere dejavnost podjetij neposredno vpliva. Pri tem so ključni odkrita komunikacija, povezovanje in pripravljenost za skupno iskanje rešitev.







Predstavljali smo poklice in karierne možnosti v Luki Koper

TANJA GREGORIČ ARHIV LUKE KOPER

Oktober je prinesel dve priložnosti, da smo Luko Koper kot delodajalca in naše pristaniške poklice predstavili in približali mladim. Na Kariernem sejmu Moje delo v Ljubljani smo se srečali z iskalci zaposlitve, ki jih zanimajo karierne priložnosti pri nas, v okviru dogodka Spoznajte poklice pri delodajalcu pa smo gostili 52 devetošolcev iz različnih šol.

Od prvih delovnih izkušenj do kariernega razvoja

Na Kariernem sejmu Moje delo, ki je 15. oktobra potekal v Ljubljani, so (z leve) **Tonja Drinovec**, **Karin Dobrinja**, **Katja Škrlj** in **Danjela Markočič Muženič** iz Kadrovskega področja obiskovalcem predstavile Luko Koper, poklice in znanja, ki jih iščemo, ter prednosti zaposlitve v našem podjetju. Med obiskovalci je bilo veliko mladih, ki razmišljajo o opravljanju prakse in pridobivanju prvih delovnih izkušenj, pa tudi drugih, ki jih zanimajo možnosti zaposlitve in poklicnega razvoja v pristanišču. Obiskovalci so iz prve roke spoznali raznoliko delo v pristanišču in dobili informacije o možnostih, ki jih ponujamo. Udeležba na sejmu je bila za nas priložnost za navezovanje stikov s potencialnimi sodelavci ter predstavitev pristaniškega delovnega okolja širši javnosti.



Predstavitev tehničnih poklicev v pristanišču

Istega dne smo v okviru dogodka Spoznajte poklice pri delodajalcu gostili 52 devetošolcev iz različnih šol. Namen obiska je bil mladim približati poklice, ki so potrebni za delovanje pristanišča, s poudarkom na tehničnih poklicih, po katerih bo v prihodnje vse več povpraševanja. Seznanili so se tudi z možnostmi kariernega razvoja v Luki Koper. Ogled pristanišča je potekal v dveh terminih, osrednji poudarek pa je bil na Kontejnerskem terminalu. Operativni vodja **Jasmin Omanović** je učencem predstavil delo terminala ter poklice, ki so pomembni za njegovo vsakodnevno delovanje.

35. obletnica odhoda zadnjega vojaka iz koprskega pristanišča

ARMIN SEJARIĆ ARHIV LUKE KOPER

Ob dnevu suverenosti, 25. oktobra, se spominjamo odhoda zadnjega jugoslovanskega vojaka z ozemlja Slovenije leta 1991.

Po razglasitvi samostojnosti in neodvisnosti Slovenije leta 1991 so proti mejnim prehodom Slovenije z Italijo, Avstrijo in Madžarsko krenile enote Jugoslovanske ljudske armade (JLA), da bi »zavarovale enotnost SFRJ«. Deseti dan vojne za Slovenijo, 7. julija 1991, so ob posredovanju Evropske skupnosti Slovenija, Hrvaška in vodstvo SFRJ v Beogradu dosegli sporazum o prekinitvi ognja in trimesečni zamrznitvi osamosvojitvenih aktivnosti, ki so ga povzeli v t. i. Brionski deklaraciji.

Jugoslovanske oblasti so uvidele, da Slovenije ne bo mogoče zadržati v Jugoslaviji, zato so stekli pogovori o odhodu JLA s slovenskega ozemlja. Pripadniki JLA so Slovenijo zapuščali postopoma. Umik je v zadnji fazi potekal tudi preko Luke Koper. Zadnji vojaški konvoj in s tem zadnji pripadniki JLA so slovensko ozemlje skozi koprsko pristanišče zapustili na malteškem trajektu Venus 26. oktobra 1991, malo po polnoči. Letošnja državna proslava je potekala na Ukmarjevem trgu v Kopru.





Vplutje ladij v naš tretji bazen lažje in varnejše

JURE BAROVIČ

V Luki Koper smo pred dvajsetimi leti kot enega izmed korakov ekološke sanacije Terminala za razsute tovore zaprli tretji bazen z zaščitno plavajočo zaveso oziroma barážo, ki jo po potrebi, za vplutje ladij, odpiramo in zapiramo.

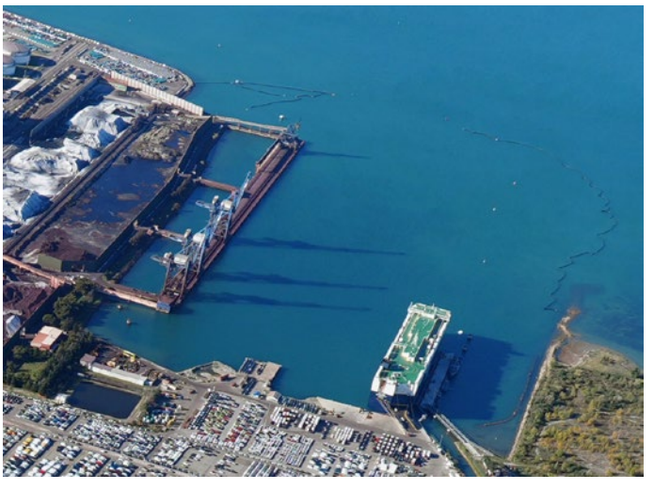
Vsaka ladja napove prihod v naše pristanišče že nekaj dni vnaprej. Pred samim vplutjem v tretji bazen zaposleni v Maritimni enoti Luke Koper INPO s plovilom odprejo vrata na baraži, po končanem privezu pa vrata zaprejo.

Število ladij, ki vplujejo v tretji bazen, pa se povečuje, saj poleg razsutih tovorov tam pretovarjamo tudi avtomobile. V lanskem letu smo zgradili tudi plavajoči pomol za plovila Slovenske vojske, kar število vplutij dodatno povečuje.

Pri iskanju rešitve za lažja in bolj varna vplutja vseh plovil smo se v sodelovanju z Upravo RS za pomorstvo in Slovensko vojsko odločili, da bomo obstoječa vrata za vplutja tovornih ladij razširili. Zaradi večkratnih vsakodnevnih vplutij plovil 430. mornariškega diviziona Slovenske vojske pa bomo zanje vgradili dodatna, manjša vrata, ki jih bodo po potrebi odpirali sami.

Za učinkovito izvedbo del je poskrbelo podjetje Sirio. Izdelali so dodatne kose barážnega pasu, dodali šest plavajočih boj in kljub vremenskim težavam dela na morju zaključili.

Za zaprtje tretjega bazena z barážo obstaja več razlogov. Naplavine v akvatorij Luke Koper prihajajo tudi iz morja, baraža pa preprečuje, da bi te prišle v notranjost tretjega bazena. Na ta način zagotavljamo varnost plovbe in preprečujemo možnost poškodb pristaniške infrastrukture. Tretji bazen Luke Koper so prepoznali tudi kot možno zatočišče Republike Slovenije za ladje v sili. Če bi se državni organi in Luka Koper odločili, da ladji ponudimo pomoč, bi jo vezali v naš tretji bazen, barážni pas pa je potreben kot preventivni ukrep.



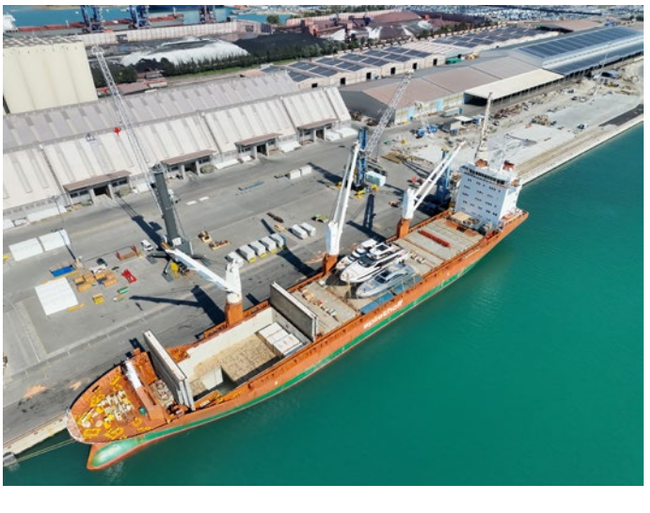
Jahte na krovu, a tokrat le kot sopotnice

ARMIN SEJARIĆ ARHIV LUKE KOPER

Pred tedni so sodelavci na Terminalu za generalne tovore na 11. vezu na ladjo Danzigergracht naložili generatorje za elektrarne, ki so na poti z Madžarske v ameriško pristanišče Charleston v Južni Karolini potovali preko Kopra. A v objektiv smo ujeli še en zanimiv tovor – jahte, ki so bile tokrat samo sopotnice.

Jahte so namreč tokrat svojo pot nadaljevale z ladjo proti enemu od naslednjih pristanišč. Smo pa v zadnjih letih tudi v Luki Koper že pretovarjali plovila različnih velikosti. Gre za posebno obliko projektnega tovora, pri kateri plovila s pomočjo ladijskih dvigal spustijo neposredno v morje. Od tam nadaljujejo pot do ustreznega pristanišča oziroma marine, kjer jih po klančini izvlečejo iz vode in naložijo na posebne prikolice za nadaljnji cestni prevoz. V obratni smeri postopek poteka podobno.

Plovila lahko v naše pristanišče prispejo tudi na posebnih odprtih kontejnerjih, imenovanih flat rack, ki omogočajo prevoz tovora, katerega dimenzije presegajo velikost običajnih kontejnerjev.



Luške oljke tudi letos bogato obrodile

TANJA GREGORIČ JAKOB BUŽAN

Oljčniki v Slovenski Istri so v zadnjem mesecu oživeli – sezona obiranja oljk je bila namreč v polnem teku. Več kot 300 oljčnih dreves, ki krasijo različne kotičke pristanišča in mu dajejo poseben, zeleni pridih, je tudi letos bogato obrodilo.

V zadnjih oktobrskih dneh smo pobrali kar 2.094 kilogramov oljk različnih sort, med njimi istrske belice, leccina in frantoia. Iz pobranih plodov smo pridobili 226,7 litra ekstra deviškega oljčnega olja, ki ga bomo tudi letos podarili našim poslovnim partnerjem.

Oljke na luških površinah rastejo na več lokacijah – pri vhodu v pristanišče, na Terminalu za avtomobile in RO-RO, pred Terminalom za živino ter na Terminalu za razsute in tekoče tovore. Največ plodov je letos dozorelo prav na Terminalu za razsute tovore. Obiralci so se pod vodstvom **Igorja Novaka**, predsednika zadruge Olea Capris, dela lotili zavzeto in v štirih dneh pobrali ves pridelek.



Sicer letošnje vremenske razmere oljkam v pristaniščU niso najbolj prizanašale, vendar so bili plodovi kljub sušnemu poletju dobro ohranjeni. K temu so pripomogle tudi padavine pred začetkom obiranja. »*Letos so izpleni nekoliko nižji, ampak olje je odlično. Plodovi so bili zelo zdravi, kljub letošnji suši. Verjetno je zadnji dež pred obiranjem rešil letošnjo letino,*« je povedal Igor Novak.

Tudi širša slika oljkarske sezone na Primorskem je pokazala, kako pomembne so vremenske razmere in lega posameznega oljčnika. Pridelek je bil namreč precej različen od lokacije do lokacije, strokovnjaki pa so kljub sušnemu poletju izpostavili dobro zdravstveno stanje plodov in obetaven kakovostni potencial letošnjega oljčnega olja.





Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.
Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Jana Blaškovič
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Nika Vodopivec, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Prijateljstvo podvoji veselje in prepolovi žalost.«
Francis Bacon